

COMPLÉMENT DU
ORIGINAL

MODE D'EMPLOI

EPAC
FRANÇAIS

KTM
BIKE INDUSTRIES

The smart
system



Remarques générales

En achetant ce vélo, vous avez opté pour un produit de qualité de chez KTM. Nous sommes convaincus que vous serez plus que satisfaits par votre nouveau vélo en termes de fonctionnement, design et qualité. Tous nos vélos sont produits en tenant compte des processus de fabrication les plus modernes et avec des matériaux de grande qualité et ils sont équipés des meilleurs composants. Votre vélo a été monté par votre revendeur KTM qui l'a soumis à un contrôle de fonctionnement strict.

Explication des symboles :



DANGER : Désigne un danger imminent. S'il n'est pas évité, il provoquera des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT : Désigne un danger possible. S'il n'est pas évité, il peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



REMARQUE / PRUDENCE : Désigne une situation éventuellement préjudiciable. Si elle n'est pas évitée, le vélo ou un objet se trouvant aux alentours peuvent être endommagés.

Veillez à ce que votre nouvel EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - vélo à assistance électrique) vous soit remis par KTM entièrement monté et réglé et avec toutes les descriptions.

Ce « Complément au mode d'emploi d'origine » est un ajout au « Mode d'emploi d'origine » et contient des informations spécifiques à l'EPAC divisées dans les sections suivantes :

Remarques générales	1	Mise au rebut	7
Vue détaillée – EPAC	2	Transport et chargement	7
Système de transmission EPAC	3	Autonomie	8
Principes juridiques	3	Déclaration de conformité de KTM	9
Consignes de sécurité	4	Unité de transmission	10
Consignes de sécurité pour les EPAC		Ordinateur de bord Kiox 300	14
pour enfants	5	Support d'écran	19
Remarques générales	5	LED Remote	22
Conformité	5	Powertube	27
Nettoyage et entretien	6	Chargeur	33
Maintenance et réparation	6		

Vue détaillée - EPAC



EPAC - Mountainbike Full Suspension (exemple de représentation symbolique)



EPAC - Randonnée sur route (exemple de représentation symbolique)

1 Tube supérieur	8 Fourche	15 Transmission	22 Dérailleur arrière	29 Collier de serrage de selle	36 Carter de chaîne
2 Jeu de direction	9 Rayons	16 Carter moteur	23 Couronne dentée	30 Support de selle	37 Phare
3 Potence	10 Jante	17 Pédale	24 Patte de dérailleur	31 Selle	38 Feu arrière
4 Ordinateur de bord	11 Pneus	18 Manivelle de pédalier	25 Frein arrière	32 Batterie	39 Porte-bagages
5 Guidon	12 Valve	19 Pédalier	26 Hauban	33 Verrou de batterie	40 Béquille
6 Levier de frein	13 Frein avant	20 Chaîne	27 Capteur de vitesse	34 Suspension arrière	
7 Tube de direction	14 Tube inférieur	21 Base du cadre	28 Tube de selle	35 Rocker	

Système de transmission EPAC

Tous les vélos KTM avec système de transmission électrique sont des EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) conformément à la norme EN 15194 et se distinguent d'un vélo sans assistance essentiellement par le montage d'un ordinateur de bord, d'une batterie et d'une unité de transmission. Tous les composants fonctionnant en lien avec le système de transmission sont décrits en détail aux pages suivantes. Veuillez noter que l'unité moteur est également appelée ci-après Drive Unit, la batterie Power Pack ou Powertube, l'écran Bordcomputer et le chargeur Charger. Dans ce manuel complémentaire, les EPAC sont également appelés eBikes.



Sur les EPAC de KTM, seuls des composants de transmission d'origine et des batteries d'origine du fabricant concerné sont montés. C'est pourquoi vous devez utiliser exclusivement des pièces d'origine pour l'équipement ultérieur ou le remplacement. L'utilisation de composants de transmission et batteries tiers ou inappropriés peut entraîner une surchauffe, une inflammation ou une explosion de la batterie. Toute demande de garantie concernant le système de transmission serait caduque.

Les composants de transmission des EPAC de différentes années modèles ne sont que partiellement compatibles entre eux. N'essayez jamais d'utiliser ensemble des composants de transmission non compatibles. Vous vous mettriez vous-même en danger, ainsi que d'autres personnes. Toute demande de garantie concernant le système de transmission serait caduque.

Les EPAC avec batterie entièrement intégrée dans le tube inférieure ne doivent en aucun cas être utilisés sans le cache batterie fermé.

Principes juridiques

Les dispositions à respecter découlent des normes/directives suivantes :

- DIN EN 15194 / Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC
- Directive Machine 2006/42/CE
- DIN EN ISO 4210-2 / Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes - Partie 2 : Exigences pour bicyclettes de ville et de randonnée, de jeune adulte, de montagne et de course
- Dispositions en vigueur du code de la route
 - La puissance nominale continue ne doit pas dépasser 250 W. (Puissance maximale brève 600 W)
 - Le moteur peut uniquement apporter une assistance si le conducteur pédale.
 - Une vitesse d'assistance maximale de 25 km/h est prévue. Si la vitesse augmente, la puissance du moteur doit baisser.
 - Une aide à la poussée qui accélère automatiquement l'EPAC ne doit pas agir au-delà de 6 km/h.
 - Il n'existe aucune obligation de porter un casque. Pour votre sécurité, il est toutefois conseillé de porter un casque homologué.
 - Aucun permis n'est requis.
 - Aucune assurance n'est requise.
 - L'utilisation de pistes cyclables est régie comme pour un vélo normal.
 - Tous les EPAC KTM conviennent aux personnes âgées de 14 ans révolus au minimum. Les EPAC pour enfants constituent une exception. Tous les EPAC pour enfants conviennent aux personnes âgées de 8 ans révolus au minimum ayant suivi une formation globale de découverte.

Ces dispositions s'appliquent en grande partie dans toute l'Union européenne. Veuillez toutefois noter que des réglementations légales nationales supplémentaires peuvent régir l'utilisation d'EPAC. D'autres conditions peuvent s'appliquer dans d'autres pays d'Europe.

Consignes de sécurité



- Lors de l'utilisation d'un EPAC KTM, l'usage de composants électroniques peut causer des dangers dans certaines situations. C'est pourquoi vous devez lire toutes les consignes de sécurité et les conserver pour une consultation ultérieure. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des chocs électriques, des incendies et/ou des blessures graves.
- Ne procédez à aucune modification ou transformation, que ce soit sur le matériel ou le logiciel. Cela pourrait entraîner des situations dangereuses, des accidents ou des chutes avec blessures.
- Chargez toujours la batterie dans un environnement sec et jamais à proximité de produits facilement inflammables ou combustibles. Par ailleurs, tenez les objets conducteurs métalliques/électriques éloignés de la batterie de votre EPAC, car ils pourraient provoquer un court-circuit en cas de contact avec la batterie et donc augmenter considérablement le risque d'incendie.

▪ **Prudence pour les porteurs de stimulateurs cardiaques et d'appareils médicaux.**

Cet EPAC a été testé conformément à toutes les normes prescrites et en vigueur pour les EPAC. Il ne s'agit toutefois pas d'un appareil spécial fabriqué selon des exigences médicales. Afin d'éviter tout problème avec votre stimulateur cardiaque ou appareil médical, contactez impérativement votre médecin traitant ou le fabricant de votre appareil médical avant toute utilisation.

▪ **Niveau d'émissions sonores**

Le niveau de puissance acoustique pondérée A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

▪ **Tuning**

Par tuning, on entend l'accroissement de la puissance ou de la limitation de vitesse de l'assistance au pédalage du système de transmission concerné en modifiant les paramètres ou à l'aide d'un kit de tuning à post-équiper. En raison des dispositions légales strictes, il n'est ni autorisé ni conseillé de procéder à des modifications de ce type. Les dispositions légales actuelles ont pour but d'éviter des situations dangereuses. Des modifications de ce type augmentent aussi considérablement l'usure du système de transmission et des composants.

▪ **Ne roulez pas avec une batterie démontée.**

La batterie sert de source d'énergie pour l'éclairage ; rouler sans batterie affecte donc le fonctionnement de l'éclairage. Tout contrevenant commet une infraction pouvant entraîner des amendes, une augmentation de son assurance ou des accidents ou chutes provoquant des blessures.

▪ **N'essayez pas de manipuler la vitesse d'assistance maximale ou le comportement de conduite en modifiant les paramètres.**

Tout contrevenant commet une infraction pouvant entraîner des amendes, une augmentation de son assurance ou des accidents ou chutes provoquant des blessures. Toute demande de garantie serait caduque.

Dans les situations suivantes, faites preuve d'une grande vigilance en raison du couple élevé du système de transmission :

- Au démarrage, la puissance du moteur peut s'activer brusquement, en particulier aux niveaux d'assistance élevés. Évitez d'appuyer sur les pédales lorsque vous n'êtes pas bien assis sur le vélo ou lorsque vous poussez sur une jambe au démarrage.
- Pour votre sécurité, actionnez les freins lorsque vous montez sur l'EPAC afin d'éviter un démarrage inopiné de l'EPAC.
- Si vous restez assis sur votre vélo à l'arrêt (attente), pour votre sécurité, actionnez les freins afin d'éviter un démarrage inopiné de l'EPAC.

Consignes de sécurité pour les EPAC pour enfants



- Lisez toutes les consignes de sécurité et familiarisez votre enfant avec celles-ci. Conservez ce mode d'emploi pour une consultation ultérieure. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des chocs électriques, des incendies et/ou des blessures graves.
- Un choc électrique constitue un danger mortel pour les personnes. Veillez à ce qu'aucun câble ne soit plié, écrasé ou endommagé par des bords tranchants.
- En cas de dommage sur le circuit de protection et le mécanisme de protection de la batterie, celle-ci peut prendre feu ou exploser. Il pourrait en résulter un danger mortel. Retirez impérativement la batterie lorsque vous réalisez des travaux de réparation, maintenance ou nettoyage.

▪ **Ne laissez jamais votre enfant utiliser ou manipuler l'EPAC sans surveillance.**

Familiarisez votre enfant avec toutes les fonctions avant sa première utilisation.

▪ **Faites découvrir à votre enfant tout ce qu'il faut savoir pour l'utilisation de l'EPAC.**

Autrement, une utilisation inappropriée ne saurait être exclue.

▪ **Les EPAC pour enfants conviennent exclusivement à une utilisation sur pistes cyclables stables et sur route.**

Toute utilisation sur le trottoir est interdite.

▪ **Ne laissez jamais votre enfant toucher à l'EPAC avec des outils ou à mains nues ou effectuer des opérations de nettoyage sans surveillance.**

▪ **Avant chaque trajet, vérifiez avec votre enfant le bon réglage de tous les composants et la bonne fixation des raccords vissés et blocages rapides.**

Voir le chapitre « *Remarques relatives au mode d'emploi* », sections « *Avant le premier trajet* » et « *Avant chaque trajet* ».

▪ **Assurez-vous que la taille du cadre et les éléments de commande soient bien adaptés à la taille de l'enfant.**

Un mauvais choix de taille du cadre peut empêcher le conducteur de bien manier et contrôler l'EPAC – par exemple, les freins peuvent ne pas être actionnés correctement.

▪ **Afin de garantir en permanence la sécurité de votre enfant, les éléments suivants ont été limités sur l'EPAC pour enfants par rapport à un EPAC classique :**

- La vitesse d'assistance a été limitée à 20 km/h.
- L'aide à la poussée a été désactivée.
- Au démarrage, l'EPAC se trouve d'abord en mode OFF.
- La charge totale (conducteur + bagages) d'un EPAC pour enfants est de 50 kg.

Remarques générales

Veillez noter que le retrait d'un élément de commande ou d'une batterie ne constitue pas une protection antivol. Votre EPAC peut être mis en marche sans les composants de transmission même sans assistance. C'est pourquoi vous devez toujours attacher votre EPAC à un objet fixe (porte-vélos, etc.) au moyen d'un cadenas pour vélo homologué et sûr. Votre distributeur KTM vous aidera volontiers à chercher le cadenas approprié.

En cas d'inutilisation prolongée, retirez toujours la batterie et conservez-la dans un local sec (température ambiante) et en aucun cas dans un endroit trop froid.

Conformité

La déclaration de conformité UE complète de KTM fait partie de ce mode d'emploi (voir le chapitre « *Déclaration de conformité KTM* »). Les déclarations de conformité UE complètes de Bosch sont disponibles à l'adresse Internet suivante : www.bosch-ebike.com/conformity.

Nettoyage et entretien

- **Pour nettoyer votre EPAC en entier, n'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou de jet de vapeur.**

Un jet d'eau puissant pourrait endommager les composants de transmission électriques et les paliers fins des autres composants. Pour le nettoyage de votre EPAC, utilisez une éponge douce ou une brosse souple. Travaillez toujours avec peu d'eau et tenez l'eau à l'écart des contacts électriques. Après le nettoyage, contrôlez l'absence d'humidité sur les raccords et laissez-les sécher avant de remettre en marche le vélo.



Nettoyer avec soin votre EPAC permet d'augmenter considérablement la durée de vie des différents composants. Nettoyez régulièrement votre EPAC conformément à la procédure décrite plus haut.

Maintenance et réparation

- **Confiez les travaux de maintenance et de réparation du système de transmission à votre distributeur KTM.**

Des travaux de maintenance ou de réparation mal effectués peuvent entraîner des dommages sur l'EPAC.

- **Avant tous travaux de maintenance ou de réparation, retirez impérativement la batterie.**

Dans le cas contraire, il existe un risque considérable de blessure, car le système pourrait se mettre en marche suite à une action mécanique comme appuyer sur la chaîne ou une pédale, l'actionnement involontaire de l'aide à la poussée, etc.

- **Lors des travaux de maintenance et de réparation sur l'EPAC, veillez à ce qu'aucun câble ne soit plié, écrasé ou endommagé par des bords tranchants.**

Des câbles endommagés génèrent un risque d'électrocution pouvant être mortel.

- **Utilisez exclusivement des composants d'origine KTM, ainsi que des composants de transmission et batteries d'origine pour les réparations et remplacements.**

Pour le remplacement de composants de votre EPAC, utilisez exclusivement des composants d'origine KTM, ainsi que des composants de transmission et batteries d'origine du fabricant concerné, car ceux-ci doivent présenter des caractéristiques spécifiques. L'utilisation de composants tiers ou inappropriés peut entraîner de la casse, puis des accidents ou des chutes provoquant des blessures. L'utilisation de composants de transmission et batteries tiers ou inappropriés peut entraîner une surchauffe, une inflammation ou une explosion de la batterie. Toute demande de garantie relative à la transmission serait caduque. En ce qui concerne le choix des composants de remplacement, adressez-vous à votre distributeur KTM.

- **Faites réaliser la première maintenance de votre EPAC au bout de 200 km.**

Les raccords vissés peuvent se tasser pendant les premiers kilomètres. Faites contrôler la tension des rayons et tous les raccords vissés par votre distributeur KTM après les 200 premiers kilomètres. Voir à ce sujet le chapitre « Intervalles d'entretien et de maintenance » pour plus d'informations.



Respecter les intervalles d'entretien et de maintenance prescrits permet de garantir à tout moment la sûreté de votre EPAC. La durée de vie des composants est également accrue.

- **Veillez noter que les composants de votre EPAC sont soumis à une usure plus importante. Toutes les pièces de rechange d'origine sont disponibles chez votre distributeur KTM.**

L'application de force supplémentaire des composants de transmission et le poids plus élevé d'un EPAC soumettent tous les composants, en particulier la chaîne, les pignons et les composants de freinage à une usure accrue. Les intervalles de maintenances sont donc plus courts que sur un vélo traditionnel. Des composants mal entretenus ou usés peuvent entraîner des accidents ou des chutes provoquant des blessures. Voir à ce sujet le chapitre « Intervalles d'entretien et de maintenance » pour plus d'informations.

- **Veillez noter que les composants de transmission présentent une résistance légèrement plus élevée lors du pédalage et un bruit de conduite faible en raison de la composition technique.**

Une résistance en roue libre plus élevée et un bruit de conduite faible n'indiquent pas directement un défaut technique, mais sont liés à la structure des composants de transmission. Si la résistance ou le bruit augmentent pendant la conduite, cela peut indiquer un défaut de maintenance. Pour cela, consultez votre distributeur KTM.

▪ **Notez impérativement le numéro de clé.**

Le numéro de clé peut être noté sur le passeport du vélo et dans le procès-verbal de remise dans les dernières pages du mode d'emploi d'origine. En cas de perte de la clé, le numéro de clé permet de se procurer une clé de rechange auprès de votre distributeur KTM.

Mise au rebut

Une batterie usagée ou des composants électriques défectueux doivent être mis au rebut de manière appropriée.

Les batteries usagées et les composants électriques, tels que les moteurs, phares, feux arrière, moyeux dynamos ne vont pas dans la poubelle ménagère ; faites-les entrer dans le circuit de recyclage ou remettez-les à votre distributeur KTM. Vous trouverez des informations détaillées sur la mise au rebut des composants d'EPAC dans le chapitre « *Système de transmission Bosch* ».



Transport et chargement



- Une surcharge peut entraîner la déformation ou la casse des composants de l'EPAC.
- En cas de dommage sur le circuit de protection et le mécanisme de protection de la batterie, celle-ci peut prendre feu ou exploser. Il pourrait en résulter un danger mortel. C'est pourquoi vous devez retirer la batterie lors d'un transport en voiture.
- Sécurisez les contacts de la batterie en plaçant un cache ou un autre dispositif de protection pour éviter tout court-circuit inopiné.

Ne roulez jamais à deux sur votre EPAC (exception : transport d'un enfant dans un siège enfant).

Respectez le poids maximal admissible de votre vélo - voir le chapitre « ».

▪ **Avant de transporter l'EPAC sur ou dans une voiture, retirez impérativement la batterie.**

En cas de contact avec des liquides, le circuit de protection et le mécanisme de protection de la batterie peuvent être endommagés et provoquer un développement de chaleur, un incendie, une explosion ou de la fumée.

▪ **Lors du transport de la batterie, respectez les directives en vigueur concernant les produits dangereux.**

Lors du transport de la batterie de l'EPAC, celle-ci peut être considérée comme un produit dangereux d'un point de vue juridique. Familiarisez-vous avec les directives en vigueur concernant les produits dangereux avant de transporter la batterie de l'EPAC. Tout contrevenant à ces directives commet une infraction pouvant entraîner des amendes.

▪ **Transportez votre EPAC uniquement avec des porte-vélos appropriés (porte-vélo arrière ou barres de toit) sur votre voiture.**

En raison de l'emplacement des composants de transmission, de la forme spéciale du cadre et du poids accru de l'EPAC, tous les porte-vélos ne sont pas adaptés au transport d'un EPAC. Un porte-vélo inapproprié peut être endommagé ou se casser pendant le transport de l'EPAC et provoquer des accidents. L'EPAC peut en outre être endommagé par un porte-vélo inadapté. Après le transport de l'EPAC sur une voiture, contrôlez l'absence d'humidité sur les raccords et laissez-les sécher le cas échéant avant de remettre en marche le vélo.

▪ **Veillez noter que le comportement de conduite du vélo peut fortement changer lorsqu'il est chargé.**

En cas de chargement, respectez le poids maximal admissible pour votre modèle d'EPAC - voir le chapitre « *Utilisation conforme* ». Vérifiez toujours que le chargement soit bien symétrique.

▪ **Utilisez uniquement des sièges enfant adaptés au montage sur votre EPAC.**

Le comportement de conduite sous charge peut fortement changer - voir le chapitre « *Utilisation conforme* ». Il est recommandé de faire porter à votre enfant un casque homologué.

▪ **Utilisez uniquement des remorques de vélo ou pour enfants adaptées au montage sur votre EPAC.**

En raison de l'emplacement des composants de transmission et la forme spéciale du cadre, toutes les remorques de vélo ou pour enfants ne sont pas adaptées au montage sur cadre. Une remorque de vélo ou pour enfants inappropriée peut provoquer des accidents causant des blessures graves chez vous ou votre enfant. Votre distributeur KTM vous aidera volontiers à chercher une remorque appropriée. Il est recommandé de toujours faire porter à votre enfant un casque homologué.

Autonomie

L'autonomie prévisionnelle est calculée sur la base d'une valeur d'autonomie maximale déterminée par KTM (conditions de conduite optimales) et selon l'état de charge en tenant compte de la consommation actuelle. Ce calcul permet d'afficher une valeur théorique. Cette valeur varie plus ou moins selon les conditions de conduite. Par exemple, sur un terrain vallonné ou montagneux, l'autonomie diminue fortement. Veuillez donc noter que cet affichage peut uniquement servir de valeur directrice approximative pour l'autonomie restante.

L'autonomie maximale prévisible dépend de différentes conditions. Le niveau d'assistance choisi, le poids du conducteur, le type de terrain, les conditions de vent, la pression des pneus et la température ambiante sont quelques-uns de ces facteurs. Toutes les autonomies indiquées se rapportent à des conditions optimales.

Les conditions idéales/optimales sont : sol plat/plan sans vent de face, température ambiante de 20 °C, pneus non profilés particulièrement étroits, poids du conducteur inférieur à 70 Kg.

Facteurs influant sur l'autonomie

1. **Topographie de la route** : La dépense d'énergie nécessaire augmente de manière inégale sur les terrains vallonnés par rapport aux pistes plates.
2. **Niveau d'assistance choisi** : Choisissez toujours le niveau d'assistance avec précaution et en fonction des exigences.
3. **État de charge de la batterie** : Seule une batterie complètement chargée peut garantir l'autonomie maximale. Il convient donc de vous assurer que la batterie soit rechargée avant chaque utilisation.
4. **Poids et chargement** : Plus le vélo est chargé (conducteur et bagages), plus l'autonomie baisse.
5. **Pression d'air des pneus** : Les pneus détiennent un potentiel considérable. Une pression trop faible entraîne une plus grande résistance au roulage et donc une énorme dépense d'énergie. La pression d'air maximal admissible est indiquée directement sur les parois latérales des pneus. Les pneus larges très profilés requièrent une très grande quantité d'énergie. Le remplacement par des pneus lisses et fins a un effet très positif sur l'autonomie.
6. **Démarrage/accélération depuis l'arrêt** : Pour les démarrages à l'arrêt, les systèmes de transmission nécessitent beaucoup plus d'énergie que pour une conduite constante. L'autonomie peut être améliorée si la vitesse est gardée constante ou modifiée avec précaution. Évitez de pédaler par à-coups.
7. **Influences extérieures/intempéries** : Le vent de face entraîne une énorme dépense d'énergie. Le froid et la chaleur causent également une baisse rapide des performances de la batterie.
8. **Force appliquée** : L'autonomie diminuera beaucoup si vous comptez exclusivement sur la force du système de transmission.
9. **Changement de vitesses** : Utilisez activement le changement de vitesses comme sur un vélo normal. Par exemple, passez rapidement à une vitesse inférieure en montée. Ce n'est qu'à une fréquence de pédalage optimale de 75 tr/min que le moteur peut fonctionner efficacement. Pédaler lentement provoque une assistance par à-coups, ce qui entraîne une surchauffe du moteur et une très grande consommation de la batterie.
10. **Chargement d'appareils externes** : Le chargement d'appareils externes tels que des smartphones ou lecteurs MP3 via le port de chargement situé sur l'écran, peut réduire l'autonomie.

Déclaration de conformité de KTM

Déclaration de conformité UE (Non. V1/2022)

conformément à la directive machines 2006/42/UE du 17 mai 2006, annexe II A

Nous déclarons par la présente que les produits KTM ci-dessous, de par leur conception et leur construction, ainsi que dans les exécutions mises sur le marché par nos soins, répondent aux exigences de la directive machines 2006/42/UE. Cette déclaration perd sa validité en cas de modification du produit effectuée sans notre accord.

Fabricant:

KTM Fahrrad GmbH / Harlocherstraße 13 / 5230 Mattighofen / Autriche



Produits:

N° de sous-ensemble	Désignation	Système de propulsion	Année-modèle	Année de fabrication	Normes harmonisées applicables	N° de sous-ensemble	Désignation	Système de propulsion	Année-modèle	Année de fabrication	Normes harmonisées applicables
022300 BG	MACINA PROWLER EXONIC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022367 BG	MACINA TOUR CX S10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022301 BG	MACINA PROWLER PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022888 BG	MACINA TOUR P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022302 BG	MACINA PROWLER MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022369 BG	MACINA TOUR P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022303 BG	MACINA PROWLER PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022370 BG	MACINA FLIN A510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022304 BG	MACINA KAPOHO PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022372 BG	MACINA AERA 771 LFC ABS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022305 BG	MACINA KAPOHO MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022373 BG	MACINA SPRINT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022306 BG	MACINA KAPOHO ELITE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022375 BG	MACINA GRAN 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022307 BG	MACINA KAPOHO PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022376 BG	MACINA GRAN 620	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022308 BG	MACINA KAPOHO 7571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022377 BG	MACINA GRAN P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022309 BG	MACINA KAPOHO 7972	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022378 BG	MACINA GRAN P510 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022310 BG	MACINA KAPOHO 7593	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022380 BG	MACINA CITY 710 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022311 BG	MACINA KAPOHO 6571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022381 BG	MACINA CITY 610 XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022312 BG	MACINA LYCAN 771	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022382 BG	MACINA CITY 610 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022313 BG	MACINA LYCAN 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022383 BG	MACINA CITY 6610 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022314 BG	MACINA LYCAN 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022384 BG	MACINA CITY P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022315 BG	MACINA CHACANA 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022385 BG	MACINA CITY A510 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022316 BG	MACINA CHACANA LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022386 BG	MACINA CITY A510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022317 BG	MACINA CHACANA 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022388 BG	MACINA CENTRAL 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022318 BG	MACINA CHACANA 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022389 BG	MACINA CENTRAL 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022319 BG	MACINA CHACANA 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022395 BG	MACINA MULTI	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022320 BG	MACINA MINI ME 561	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022396 BG	MACINA MULTI URBAN	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022321 BG	MACINA MINI ME 441	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022398 BG	MACINA FOLD 20"	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022322 BG	MACINA TEAM 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022420 BG	ZEG POWER SPORT 11 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022323 BG	MACINA TEAM 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022421 BG	ZEG POWER SPORT 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022324 BG	MACINA TEAM 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022423 BG	ZEG CENTO 10 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022325 BG	MACINA TEAM 793	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022424 BG	ZEG CENTO 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022326 BG	MACINA TEAM 773	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022426 BG	ZEG CENTO 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022327 BG	MACINA TEAM 774	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022427 BG	ZEG CENTO 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022328 BG	MACINA TEAM 692	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022520 BG	MACINA LYCAN LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022329 BG	MACINA TEAM 672	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022521 BG	MACINA CHACANA LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022330 BG	MACINA TEAM 693	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022522 BG	MACINA ALP LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022331 BG	MACINA TEAM 673	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022523 BG	MACINA ALP 29.12 (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022334 BG	MACINA RACE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022525 BG	MACINA PRO CROSS 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022335 BG	MACINA RACE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022526 BG	MACINA PRO CROSS 625	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022336 BG	MACINA RACE 592	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022527 BG	MACINA TOURING 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022337 BG	MACINA RACE 572	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022528 BG	MACINA TOURING 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022338 BG	MACINA RIDE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022529 BG	MACINA TOURING 500 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022339 BG	MACINA RIDE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022560 BG	ELOPEAK M29 21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022340 BG	MACINA RIDE 491	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022561 BG	ELOPEAK M27.21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022341 BG	MACINA RIDE 591 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022562 BG	ELOPEAK R 905 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022342 BG	MACINA TEAM 792 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022563 BG	ELOPEAK 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022343 BG	MACINA TEAM 691 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022564 BG	ELOPEAK 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022344 BG	MACINA AERA 771 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022565 BG	ELOPEAK 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022345 BG	MACINA AERA 772 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022570 BG	MACINA STYLE XT 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022346 BG	MACINA AERA 671 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022571 BG	MACINA TOUR CX 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022347 BG	MACINA AERA 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022575 BG	MACINA PREMIUM (ERFA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022348 BG	MACINA AERA 571 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022576 BG	MACINA SILENCE (ERFA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022349 BG	MACINA CROSS 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022587 BG	MACINA SPORT PTS PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022350 BG	MACINA CROSS LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022588 BG	MACINA SPORT PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022351 BG	MACINA CROSS 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022589 BG	MACINA STYLE PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022352 BG	MACINA CROSS 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022590 BG	MACINA GRAN PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022353 BG	MACINA CROSS P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022610 BG	MACINA LYCAN PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022354 BG	MACINA CROSS A410 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022611 BG	MACINA CHACANA PRO 750	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022355 BG	MACINA SPORT 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022612 BG	MACINA eMOUNTAIN 29	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022356 BG	MACINA SPORT 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022613 BG	MACINA eMOUNTAIN 27	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022357 BG	MACINA SPORT 630	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022616 BG	MACINA eCROSS PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022358 BG	MACINA SPORT 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022618 BG	MACINA eTOUR PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022359 BG	MACINA CROSS P510 STREET	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022645 BG	MACINA SPORT 630 DRB (W)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022361 BG	MACINA STYLE 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022680 BG	MACINA ULTIMATE XTS (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022362 BG	MACINA STYLE 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022681 BG	MACINA ULTIMATE PRO (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022363 BG	MACINA STYLE 730	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022682 BG	MACINA TOUR LTD (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022364 BG	MACINA STYLE XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022685 BG	MACINA CROSS STREET (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022365 BG	MACINA TOUR CX 610 NYON	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022686 BG	MACINA CITY P510 RT (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022366 BG	MACINA TOUR CX 610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022687 BG	MACINA CITY P510 LT (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194

Français – Page 9

Nous déclarons que les produits correspondent également aux directives/dispositions supplémentaires applicables suivantes:

Directive CEM 2014/30/CE du 26 février 2014

DIN EN 15194 / Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC

Titre des normes harmonisées applicables:

Gerhard Leingartner / La gestion des produits

Auteur de la documentation technique:

Mattighofen, 19.07.2021

À / le:

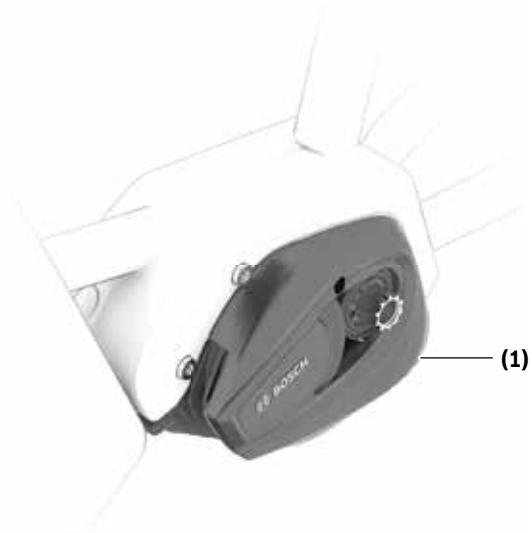
Signature:

Johanna Urkauf / Membre de la Direction

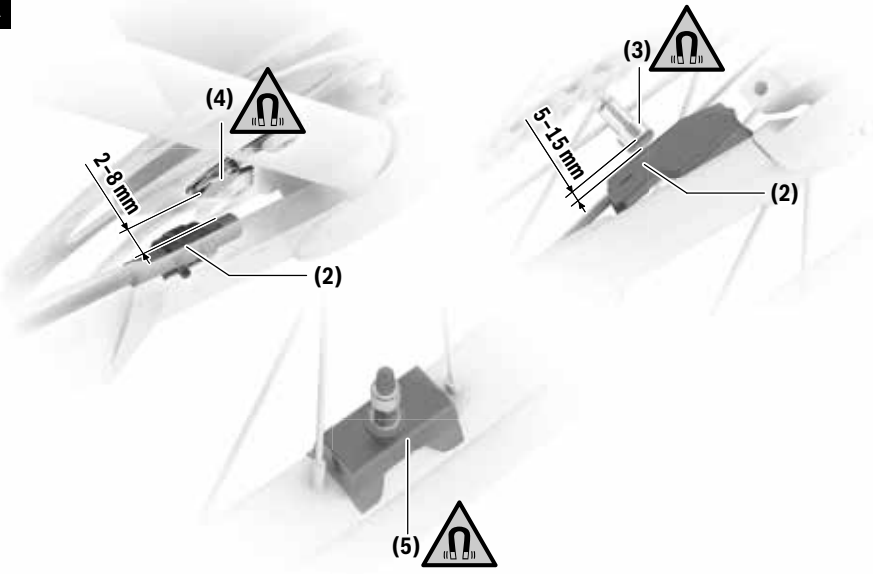
Stefan Limbrunner / Membre de la Direction

Gerhard Leingartner / La gestion des produits

Unité de transmission



A



Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

► **N'apportez aucun changement susceptible d'influencer, et surtout d'augmenter, la puissance ou la vitesse de l'assistance électrique de votre vélo.** Vous risqueriez de vous mettre en danger, de mettre en danger d'autres personnes et, qui plus est, de circuler illégalement sur les voies publiques.

► **N'apportez aucune modification au système eBike de votre vélo électrique et ne montez aucun produit du commerce destiné à accroître les performances du système eBike.** De tels produits réduisent la durée de vie du système et risquent de causer des dommages au niveau de l'unité d'entraînement et de la roue. Ils risquent par ailleurs de causer l'annulation de la garantie fabricant et de la garantie octroyée lors de l'achat du vélo. Une utilisation non conforme du système risque de compromettre votre sécurité et celle des autres usagers de la route. Lors d'accidents imputables à une manipulation du système, vous risquez d'avoir à supporter des coûts élevés au titre de la responsabilité civile et même d'être poursuivi en justice.

► **N'ouvrez pas vous-même l'unité d'entraînement. La réparation de l'unité d'entraînement doit être confiée à un revendeur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine.** La sécurité de l'unité d'entraînement sera ainsi préservée. Une ouverture non autorisée de l'unité d'entraînement annule la garantie.

► **Tous les éléments montés sur l'unité d'entraînement et tous les autres éléments du système d'entraînement du vélo électrique (par ex. plateau, fixation du plateau, pédales) ne doivent être remplacés que par des éléments identiques ou spécialement autorisés pour votre vélo par le fabricant de vélos.** Ceci permet de protéger l'unité d'entraînement d'une surcharge et de dommages.

► **Retirez la batterie avant d'entreprendre des travaux (réparation, montage, entretien, interventions au niveau de la chaîne etc.) sur le vélo électrique, de la transporter en voiture ou en avion ou avant de la ranger pour une durée prolongée.** Une activation involontaire du système eBike risque de provoquer des blessures.



Dans certaines circonstances extrêmes, notamment en cas de roulage prolongé à faible vitesse avec charge élevée (dans des côtes en montagne notamment), certaines parties

de l'entraînement risquent de s'échauffer jusqu'à des températures > 60 °C.

► **À la fin d'un trajet, ne touchez pas le boîtier de l'unité d'entraînement avec les mains et les jambes nues.**

Dans certaines circonstances, notamment en cas de roulage prolongé à faible vitesse avec des couples élevés ou bien dans des côtes ou en montagne, le boîtier risque de s'échauffer fortement.

Facteurs qui influent sur l'échauffement du boîtier de la Drive Unit :

- Température ambiante
- Profil du trajet (dénivelé/côtes)
- Durée de conduite
- Modes d'assistance
- Comportement du conducteur (effort exercé)
- Poids total (conducteur, vélo, bagages)
- Couvre-moteur de l'unité d'entraînement
- Pouvoir de dissipation thermique du cadre du vélo
- Type d'unité d'entraînement et de système de changement de vitesses

► **N'utilisez que les batteries d'origine Bosch autorisées par le fabricant de votre vélo électrique.** L'utilisation de toute autre batterie peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et exclut tout droit à garantie en cas d'utilisation d'autres batteries.



N'approchez pas l'aimant de personnes porteuses d'implants chirurgicaux ou d'autres dispositifs médicaux (stimulateurs cardiaques, pompe à insuline, etc.). L'aimant génère un champ magnétique susceptible d'altérer le fonctionnement des implants chirurgicaux et dispositifs médicaux.

► **Veillez tenir l'aimant à distance des supports de données magnétiques et des appareils sensibles au magnétisme.** L'effet des aimants peut entraîner une perte de données irréversible.

► **Respectez toutes les réglementations nationales relatives à l'homologation et l'utilisation de vélos électriques.**

► **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du vélo à assistance électrique à l'outil **Bosch DiagnosticTool 3**, des données sur l'utilisation de l'unité d'entraînement Bosch (consommation d'énergie, température, etc.) sont transmises à la société Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration des produits. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Bosch www.bosch-ebike.com.

Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

L'unité d'entraînement est uniquement destinée à l'entraînement de votre vélo électrique. Toute autre utilisation est interdite.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

Éléments constitutifs

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent différer légèrement de la réalité, selon l'équipement de votre vélo électrique.

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

- (1) Unité d'entraînement
- (2) Capteur de vitesse^{a)}
- (3) Aimant de rayon
- (4) Aimant CenterLock^{b)}
- (5) Aimant de jante (rim magnet)

- a) forme de capteur différente et position de montage différente possibles
- b) position de montage différente possible

Caractéristiques techniques

Unité d'entraînement	Drive Unit Performance Line CX	
Code produit		BDU3740 BDU3741
Puissance nominale continue	W	250
Couple maxi de l'unité d'entraînement	Nm	85
Tension nominale	V=	36
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Indice de protection		IP 54
Poids (approx.)	kg	3

Le système eBike de Bosch utilise FreeRTOS (voir <http://www.freertos.org>).

Éclairage du vélo ^{A)}		
Tension approx. ^{B)}	V=	12
Puissance maximale		
- Feu avant	W	17,4

Éclairage du vélo ^{A)}		
- Feu arrière	W	0,6

- A) Pas possible dans tous les pays via la batterie du vélo électrique, selon la législation en vigueur
- B) Lors du changement des ampoules, veillez à ce qu'elles soient compatibles avec le système eBike Bosch (demandez à votre revendeur) et à ce qu'elles correspondent à la tension indiquée. Ne remplacez des ampoules défectueuses que par des ampoules de même tension.

Les ampoules inappropriées risquent d'être détruites !

Montage

Contrôle du capteur de vitesse (voir figure A)

Speedsensor (slim)

Le capteur de vitesse (2) et son aimant CenterLock (4) ou son capteur de rayon (3) sont montés en usine de façon à ce que l'aimant se trouve à une distance de 2 à 15 mm du capteur de vitesse lorsqu'il passe devant ce dernier quand la roue tourne.

Lorsque des modifications sont apportées à la construction, il convient de faire en sorte que la distance correcte entre aimant et capteur de vitesse soit respectée (voir figure A).

Remarque : Veillez lors de la dépose et la repose de la roue arrière à ne pas endommager le capteur ou son support.

Lorsque vous changez de roue, veillez à ce que les câbles des capteurs soient acheminés sans tension ni pliure.

L'aimant CenterLock (4) ne peut être retiré et réinséré que 5 fois au maximum.

Aimant de jante

Lors de l'installation d'un aimant de jante, aucun capteur n'est nécessaire pour détecter une rotation de la roue. L'unité d'entraînement détecte elle-même la présence de l'aimant à proximité et calcule la vitesse ainsi que toutes les autres données nécessaires en fonction de la fréquence d'apparition du champ magnétique.

L'unité d'entraînement étant sensible aux champs magnétiques, veuillez éviter les autres champs magnétiques à proximité de l'unité d'entraînement (par ex. les pédales magnétiques sans étrier, les cadencemètres magnétiques, etc.).

Fonctionnement

Une unité de commande est nécessaire pour mettre en marche le système eBike. Veuillez vous reporter au mode d'emploi de l'unité de commande pour obtenir des informations sur le démarrage du système eBike et la commande de l'unité d'entraînement.

Informations sur la conduite avec le système eBike

Quand l'assistance électrique fonctionne-t-elle ?

L'assistance électrique vous aide à avancer tant que vous pédalez. Pas de pédalage, pas d'assistance. La puissance déve-

loppée par le moteur dépend toujours de l'effort exercé sur les pédales.

Plus vous appuyez sur les pédales, plus l'assistance électrique est élevée. Et cela indépendamment du niveau d'assistance.

L'assistance électrique s'arrête automatiquement à une vitesse supérieure à **25 km/h**. Le système eBike se réactive automatiquement dès que la vitesse redescend en dessous de **25 km/h**.

La fonction d'assistance à la poussée constitue une exception : elle aide à pousser le vélo électrique à faible vitesse sans avoir à pédaler. Lors de l'utilisation de l'assistance à la poussée, les pédales peuvent être entraînées et se mettre à tourner.

Vous pouvez à tout moment utiliser le vélo électrique comme un vélo normal sans assistance. Il vous suffit pour cela de désactiver le système eBike ou de sélectionner le niveau d'assistance **OFF**. Il en va de même si la batterie est vide.

Interaction entre le système eBike et le système de changement de vitesses

Même avec l'assistance électrique, vous devez changer de vitesses de la même façon qu'avec un vélo normal (consultez la notice d'utilisation de votre vélo électrique).

Indépendamment du type de système de changement de vitesses, il est recommandé d'arrêter brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse. Ceci facilite le changement de vitesse et réduit l'usure du mécanisme d'entraînement.

En choisissant la vitesse appropriée, vous pouvez – à effort égal – rouler plus vite et bénéficier d'une plus grande autonomie.

Faire les premières expériences

Il est recommandé de faire les premières expériences avec le vélo électrique à l'écart de rues fortement fréquentées.

Essayez des niveaux d'assistance différents. Commencez par le niveau d'assistance le plus faible. Dès que vous vous sentirez sûr de vous, vous pouvez circuler sur les routes avec votre vélo électrique comme avec tout autre vélo.

Testez l'autonomie de votre vélo électrique dans différentes conditions avant de planifier des trajets longs et exigeants.

Facteurs influant sur l'autonomie

L'autonomie dépend de nombreux facteurs, notamment :

- Niveau d'assistance,
- Vitesse de roulage,
- Comportement de changement de vitesses,
- Type de pneus et pression de gonflage,
- Âge et état d'entretien de la batterie,
- Profil (dénivelés) du parcours et nature du revêtement de la chaussée,
- Vent contraire et température ambiante,
- Poids du vélo électrique, du conducteur et des bagages.

C'est pourquoi il n'est pas possible de prédire avec exactitude l'autonomie avant un trajet et pendant un trajet. Règles générales :

- à niveau d'assistance **égal** du système eBike : moins vous aurez à exercer d'effort pour atteindre une certaine vitesse (par exemple, via une utilisation optimale des vitesses), moins le système d'entraînement eBike aura besoin d'énergie et plus l'autonomie par charge de batterie sera grande.
- Plus le niveau d'assistance sélectionné sera **élevé**, moins l'autonomie sera grande (dans les mêmes conditions de conduite).

Entretien du système eBike

Respectez les températures de fonctionnement et de stockage des composants du système d'assistance électrique. Protégez l'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et la batterie des températures extrêmes (par exemple d'une exposition intense aux rayons du soleil en l'absence d'aération). Les composants (notamment la batterie) peuvent être endommagés lorsqu'ils sont exposés à des températures extrêmes.

Faites contrôler votre système eBike au moins une fois par an sur le plan technique (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

Lors du changement des ampoules, veillez à ce qu'elles soient compatibles avec le système eBike Bosch (demandez à votre revendeur) et à ce qu'elles correspondent à la tension indiquée. Ne remplacez des ampoules défectueuses que par des ampoules de même tension.

Les composants, y compris l'unité d'entraînement, ne doivent pas être immergés dans de l'eau ou être nettoyés avec de l'eau sous pression.

Faites contrôler votre système eBike au moins une fois par an sur le plan technique (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Élimination des déchets



L'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et son unité de commande, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés afin d'être recyclés de façon respectueuse de l'environnement.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

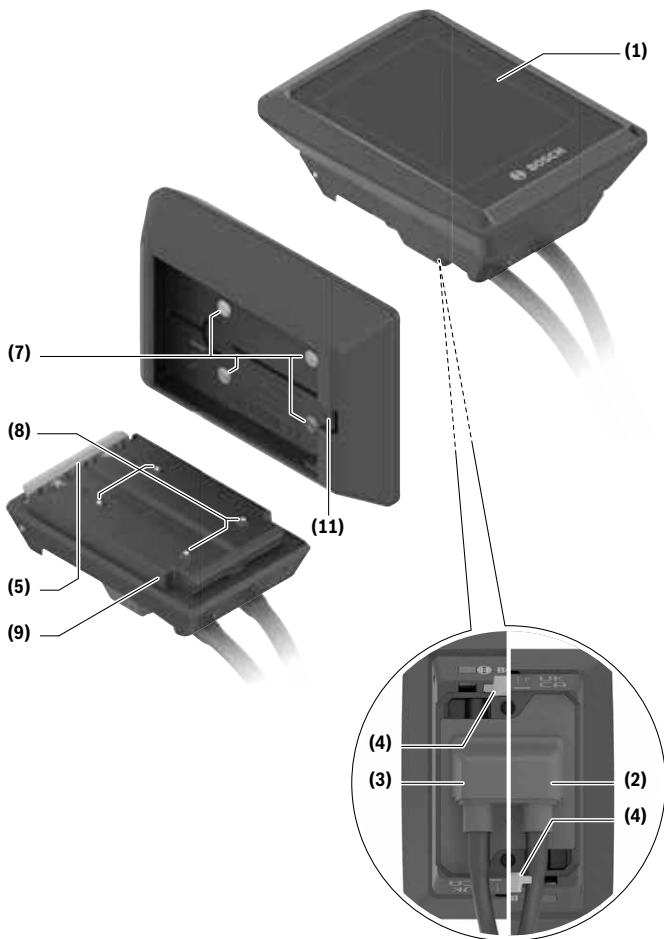


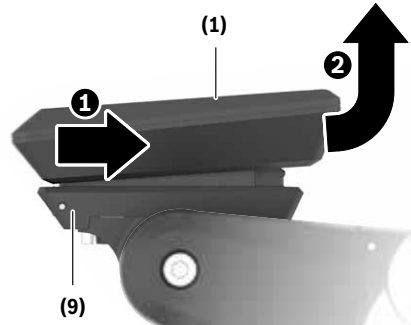
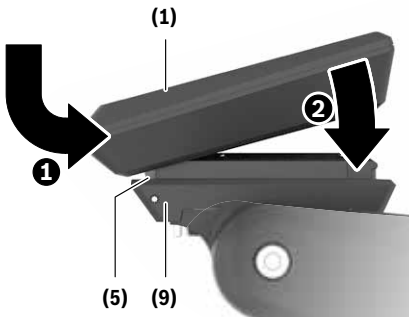
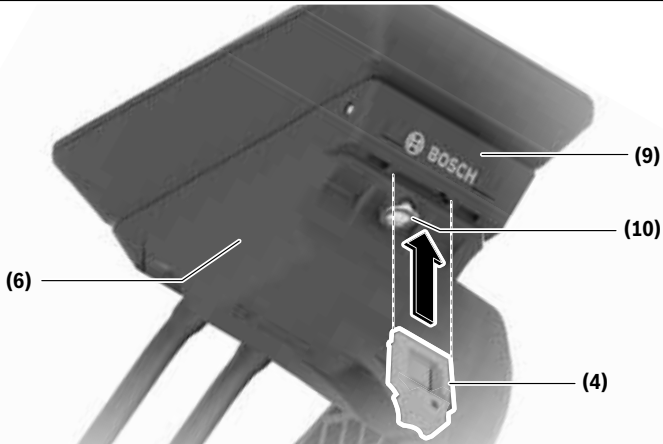
Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les composants hors d'usage des systèmes eBike Bosch chez un vélociste agréé.

Sous réserve de modifications.

Ordinateur de bord Kiox 300



A**B**

Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **N'essayez pas de fixer l'écran ou l'unité de commande tout en roulant !**
- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par l'affichage sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur les conditions de circulation, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de niveau d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **Réglez la luminosité de l'écran de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **Ne posez pas le vélo à l'envers sur le guidon et la selle alors que l'ordinateur de bord ou son support sont fixés au guidon.** L'ordinateur de bord ou son support de fixation risqueraient de subir des dommages irréparables. Retirez l'ordinateur de bord avant de fixer le vélo dans un support de montage, pour éviter que l'ordinateur de bord tombe ou soit endommagé.

Remarque relative à la protection des données

Quand l'ordinateur de bord est envoyé au Service Bosch pour entretien ou réparation, il se peut que les données enregistrées en mémoire soient transmises à Bosch.

Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Kiox 300** est destiné à l'affichage des données de parcours.

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions de l'ordinateur de bord **Kiox 300**, vous avez besoin d'un smartphone compatible équipé de l'appli **eBike Flow** (disponible dans l'App Store d'Apple ou dans le Google Play Store).

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

- (1) Écran
- (2) Sortie de câble avant
- (3) Sortie de câble arrière
- (4) Plaque de fixation
- (5) Crochet de blocage
- (6) Coque d'adaptation
- (7) Contacts écran
- (8) Contacts support
- (9) Support d'écran
- (10) Vis de fixation du support d'écran
- (11) Barre pour sangle de maintien

Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord	Kiox 300	
Code produit	BHU3600	
Températures de fonctionnement ^{A)}	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Indice de protection	IP54	
Poids (approx.)	g	32

A) Hors de cette plage de températures, l'écran est exposé à des dysfonctionnements.

Montage

Mise en place et retrait de l'écran (voir figure A)

Pour **mettre en place** l'écran (1), positionnez-le (1) sur le bord avant par rapport à la marche de son support de fixation (9), sur le crochet de blocage (5) et appuyez sur l'écran (1) en maintenant sa face arrière contre le support de fixation (9) ②.

Pour **retirer** l'écran (1), tirez-le vers vous ① jusqu'à pouvoir le soulever ②.

Une sangle de maintien peut être attachée à la barre (11).

Insertion de la plaque de fixation (voir figure B)

Faites glisser par le bas la plaque de fixation (4) dans la coque d'adaptation (6) jusqu'à entendre le clic confirmant le verrouillage de la plaque (4).

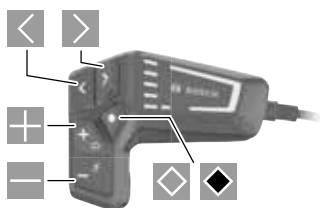
À partir de ce moment, vous ne pouvez plus soulever l'écran (1) du support d'écran (9) sans retirer son support de fixation (9) de la coque d'adaptation (6) en desserrant les deux vis de fixation (10).

Remarque : La plaque de fixation (4) n'est pas un dispositif antivol.

Fonctionnement

Une unité de commande assure le fonctionnement de l'écran et pilote l'affichage.

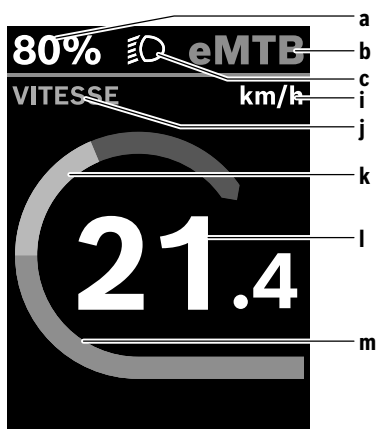
La fonction des touches de l'unité de commande sur l'affichage à l'écran est présentée ci-après. La touche de sélection a deux fonctions selon la durée de la pression.



- ◀ Faire défiler vers la gauche
- ▶ Faire défiler vers la droite
- ⊕ Faire défiler vers le haut
- ⊖ Faire défiler vers le bas
- ◊ Passer au 2e niveau d'écran (pression courte)
- ◊ Ouvrir les options correspondant à l'écran (par ex. <Réinit.trajet>)
- ◊ Ouvrir le menu des réglages (pression longue, plus de 1 s)

Masque de départ

C'est le masque écran qui s'affiche si vous n'avez sélectionné aucun autre masque écran avant la dernière mise à l'arrêt.



- a État de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- i Affichage unité de vitesse
- j Titre
- k Puissance de pédalage

- l Vitesse de roulage
- m Puissance du moteur

Les affichages a ... c forment la barre d'état, ils apparaissent dans chaque masque écran.

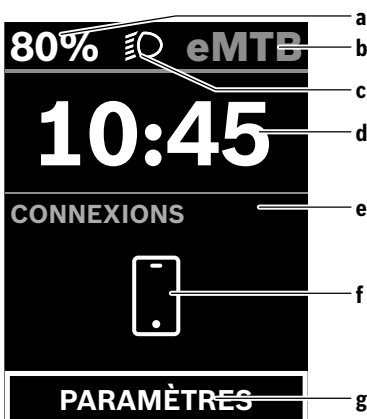
Depuis ce masque écran, il est possible de passer au masque d'état par la touche ◊ ou d'accéder à d'autres masques par le bouton ⊕. Ces masques écrans affichent des statistiques, l'autonomie de la batterie et les valeurs moyennes.

Depuis chacun de ces masques écrans, il est possible d'accéder à un second niveau de données en appuyant sur la touche ◊.

Si l'utilisateur se situe dans un masque écran autre que celui de départ au moment de la mise à l'arrêt, le dernier écran visé s'affiche à nouveau lorsque l'eBike est remis en marche. Une pression longue sur la touche de sélection ◊ permet de réinitialiser les statistiques de votre parcours ou de votre excursion (pas dans le masque écran <PARAMÈTRES>).

Masque d'état

Depuis le masque de départ, il est possible d'accéder au masque d'état en appuyant sur la touche ◊.



- a État de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- d Heure
- e Indicateur de connexion
- f Connexion avec le smartphone
- g Menu réglages



Depuis ce masque écran, il est possible d'accéder au menu des réglages en appuyant sur la touche ◊.

Remarque : Il n'est pas possible d'accéder au menu des réglages en cours de déplacement.

Le menu des réglages <PARAMÈTRES> contient les rubriques suivantes :

- <Mon eBike>
- Contient les éléments suivants.

- **<Réinit. autonomie>**
Permet de réinitialiser la valeur de l'autonomie.
- **<Réinitialiser trajet autom.>**
Permet d'effectuer les réglages concernant la réinitialisation automatique.
- **<Circonf. roue>**
Permet d'adapter la valeur de la circonférence de roue ou de sélectionner la valeur standard.
- **<Composants>**
Présente les composants utilisés, avec leurs numéros de version.
- **<Système>**
Contient les éléments suivants.
 - **<Langue>**
Permet de choisir la langue d'affichage dans une liste.
 - **<Unités>**
Permet de choisir le système d'unités (métrique ou impérial).
 - **<Heure>**
Permet de régler l'heure.
 - **<Format>**
Permet de choisir entre deux formats d'affichage de l'heure.
 - **<Luminosité>**
Permet de régler la luminosité de l'écran.
 - **<Réinitialiser paramètres>**
Permet de réinitialiser tous les réglages système aux valeurs par défaut.
- La rubrique **<Informations>** contient des informations sur les contacts (**<Contact>**) et les certificats (**<Certificats>**).

Pour quitter le menu réglages, appuyez sur la touche .
Pour accéder au masque écran de départ, appuyez sur la touche .

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

Ne nettoyez jamais les composants avec de l'eau sous pression.

Veillez à une bonne propreté de l'écran de votre ordinateur de bord. En cas de présence de saletés, la détection de luminosité ambiante risque de ne plus fonctionner.

Pour nettoyer votre ordinateur de bord, utilisez un chiffon doux, légèrement humide. Utilisez uniquement de l'eau et aucun produit nettoyant.

Faites contrôler votre système eBike au moins une fois par an sur le plan technique (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Le concessionnaire de vélos peut en plus programmer un certain kilométrage et/ou intervalle de temps comme échéance d'entretien. Quand le prochain entretien est arrivé à échéance, l'ordinateur de bord vous en informe à chaque mise en marche.

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

- ▶ **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Transport

- ▶ **Si vous devez transporter votre vélo électrique à l'extérieur de votre voiture, par exemple, sur une galerie de toit, retirez l'ordinateur de bord et la batterie afin d'éviter qu'ils soient endommagés.**

Élimination des déchets



L'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et son unité de commande, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés afin d'être recyclés de façon respectueuse de l'environnement.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

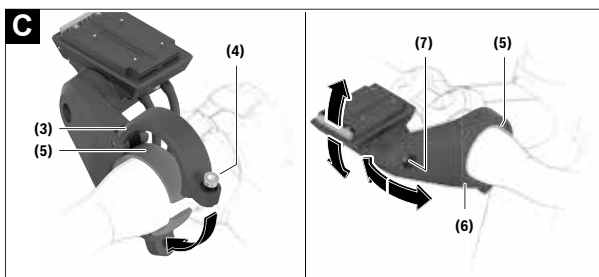
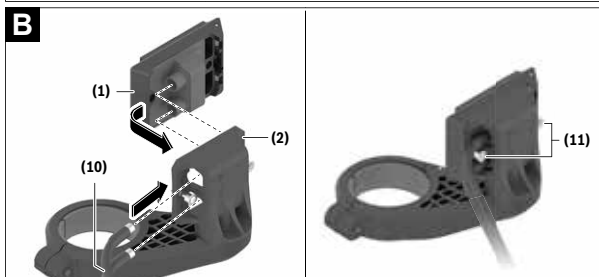
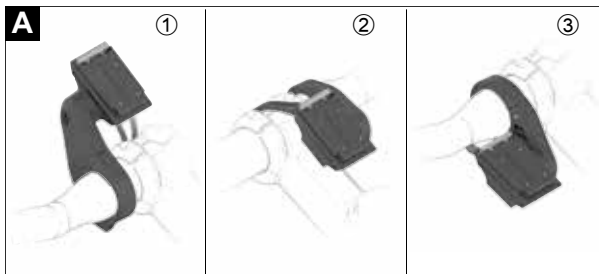
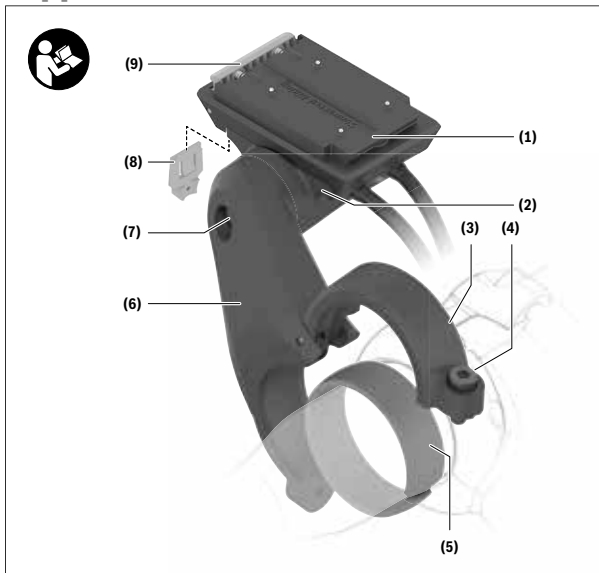


Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les composants hors d'usage des systèmes eBike Bosch chez un vélociste agréé.

Sous réserve de modifications.

Support d'écran



Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

- ▶ **Les surfaces de contact du support d'écran peuvent devenir très chaudes (plus de 60 °C). Laissez ces surfaces se refroidir avant de les toucher.** Cette recommandation s'applique en particulier en cas d'utilisation d'un support SmartphoneGrip.
- ▶ **Gardez les petites pièces susceptibles d'être avalées hors de portée des jeunes enfants.** Elles peuvent engendrer un risque de blessures graves.
- ▶ **Ne créez jamais un court-circuit entre les broches !** Le support d'écran pourrait en être irrémédiablement endommagé et devrait alors être remplacé.
- ▶ **Assurez-vous que les contacts ne sont pas encrassés.** Des dysfonctionnements ou des dommages pourraient en résulter.
- ▶ **Après une chute, vérifiez que le support d'écran ne présente aucune arête vive.** Remplacez-le si nécessaire.
- ▶ **Ne posez pas le vélo à l'envers sur le guidon et la selle alors que l'ordinateur de bord ou son support sont fixés au guidon.** L'ordinateur de bord ou son support de fixation risqueraient de subir des dommages irréparables. Retirez l'ordinateur de bord avant de fixer le vélo dans un support de montage, pour éviter que l'ordinateur de bord tombe ou soit endommagé.
- ▶ **Respectez toutes les réglementations nationales relatives à l'homologation et l'utilisation de vélos électriques.**
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

Le support d'écran est destiné à assurer la jonction mécanique et la connexion électrique avec un écran ou un ordinateur de bord.

Seuls des composants Bosch eBike d'origine peuvent être connectés au support d'écran.

Un support d'écran n'est pas obligatoire pour faire fonctionner un système eBike.

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

- (1) Fixation d'écran
- (2) Coque d'adaptation
- (3) Collier pour support
- (4) Vis de collier
- (5) Caoutchouc entretoise sphérique
- (6) Support 1 bras
- (7) Vis de réglage de l'inclinaison
- (8) Plaque de sécurité
- (9) Crochet de blocage
- (10) Câbles de raccordement
- (11) Vis de fixation pour fixation d'écran

La fixation d'écran (1) peut également être intégrée directement à la structure de la bicyclette.

Caractéristiques techniques

Support d'écran		
Code produit		BDS3210 BDS3250 BDS3620 BDS3630
Tension de sortie	V	4,75 ... 5,4
Courant de sortie maxi	A	1,5
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Indice de protection		IP54

Montage

Emplacements de montage (voir figure A)

Le support 1 bras peut être monté à trois emplacements différents sur le guidon :

- Devant le guidon ①
- Au-dessus de la potence ②
- dans le triangle du guidon ③

Remarque : Pour garantir un câblage propre, utiliser la fixation d'écran adaptée à l'emplacement : devant le guidon, fixation d'écran BDS3210 (connexions électriques à l'arrière) ; au-dessus de la potence ou dans le triangle, fixation d'écran BDS3250 (connexions électriques à l'avant).

Si vous souhaitez changer d'emplacement de montage et disposez de la fixation d'écran (1) appropriée, commencez par retirer le support 1 bras (6), puis remontez-le.

Remarque : Il existe deux diamètres de guidon différents (31,8 mm et 35 mm). Votre revendeur de bicyclettes vous aidera à choisir les bons composants.

Installation de la fixation d'écran (voir figure B)

Insérez la fixation d'écran (1) dans la coque d'adaptation (2). Ce faisant, respectez l'emplacement d'installation désiré. Fixez la fixation d'écran (1) en serrant les vis (11) par le bas. Respectez le couple de serrage indiqué sur la coque d'adaptation (2).

Raccordez les câbles de connexion issus de la Drive Unit et de l'unité déportée. Chaque câble peut être branché indifféremment sur chaque port. Lors du branchement des câbles, assurez-vous que les marques indiquées sur la fiche et le câble correspondent.

Fixation sur le guidon (voir figure C)

Remarque : Le support d'écran ne peut être fixé que sur la partie cylindrique du guidon, non sur la partie conique. Pour pouvoir fixer un écran au centre du guidon, ce dernier doit présenter une partie cylindrique d'au moins 90 mm de large. Ouvrez le collier et positionnez le support 1 bras (6) muni du caoutchouc entretoise sphérique (5) à l'emplacement souhaité. Serrez légèrement la vis du collier (4) de manière à pouvoir encore déplacer le support 1 bras (6).

Réglez l'inclinaison de la fixation d'écran en desserrant et serrant la vis (7). Réglez de préférence l'inclinaison sans avoir fixé l'écran ou l'ordinateur de bord.

La jonction entre le support 1 bras (6) et la coque d'adaptation comporte des crans qui obligent la coque d'adaptation à prendre une des positions prédéfinies. Avant de serrer la vis (7), assurez-vous que ces crans sont correctement imbriqués. En outre, respectez le couple indiqué sur le support 1 bras (6).

Déplacez le support 1 bras (6) en position finale et serrez la vis de serrage (4). Respectez de nouveau le couple indiqué sur le support 1 bras (6).

Le caoutchouc entretoise sphérique (5) permet de déplacer le support 1 bras (6) dans toutes les directions.

Plaque de sécurité

La plaque de sécurité (8) permet de fixer un appareil sur le support d'écran. L'utilisation de cet appareil est décrite dans son mode d'emploi.

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

Le support d'écran ne doit pas être nettoyé avec de l'eau sous pression.

Pour son nettoyage, utilisez un chiffon doux, humidifié avec de l'eau uniquement. N'utilisez pas de détergent.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Élimination des déchets



L'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et son unité de commande, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage

doivent être triés afin d'être recyclés de façon respectueuse de l'environnement.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

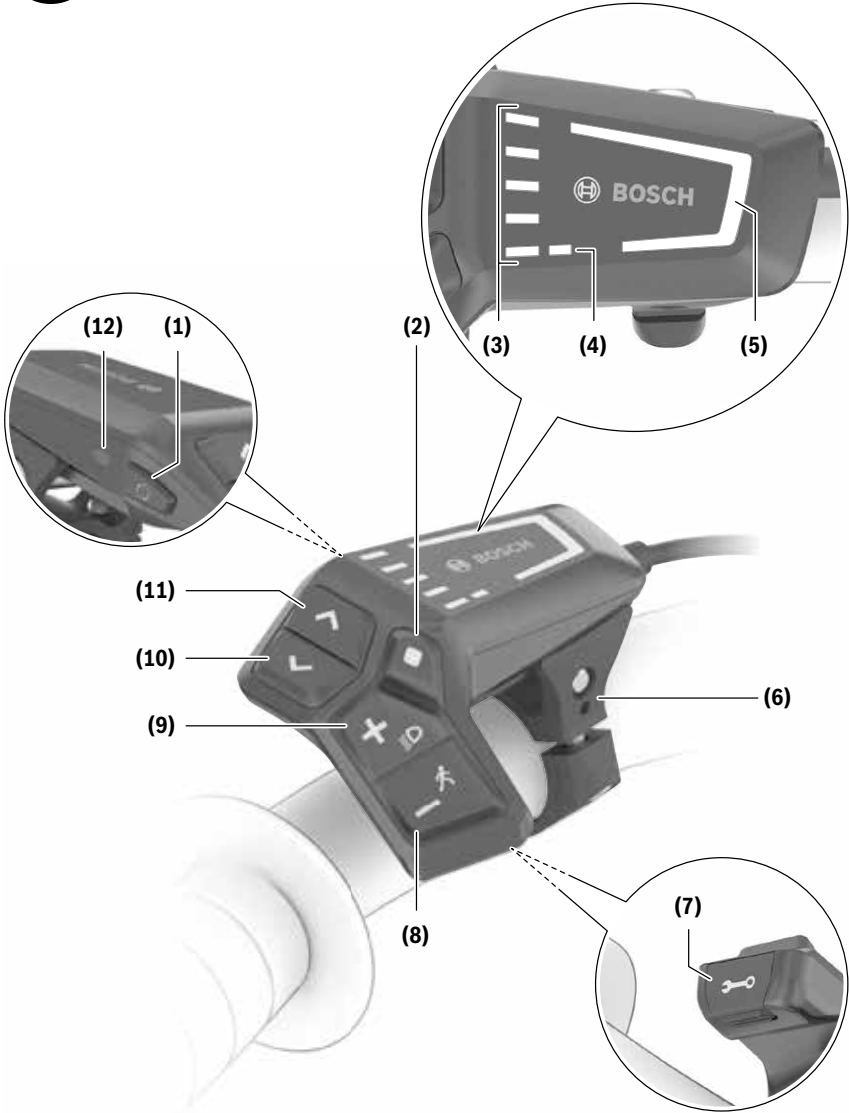


Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les composants hors d'usage des systèmes eBike Bosch chez un vélociste agréé.

Sous réserve de modifications.

LED Remote



Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **N'essayez pas de fixer l'écran ou l'unité de commande tout en roulant !**
- ▶ **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.
- ▶ **Quand l'assistance à la poussée est active, les pédales peuvent tourner toutes seules dans le vide.** Veillez à garder une distance suffisante entre vos jambes et les pédales lorsque l'assistance à la poussée est active. Il y a un risque de blessure.
- ▶ **Ne posez pas le vélo à l'envers sur le guidon et la selle alors que l'unité de commande ou son support sont fixés au guidon.** L'unité de commande ou son support pourraient en être irrémédiablement endommagés.
- ▶ **Ne connectez pas un chargeur au système eBike si ce dernier signale une erreur critique.** Votre batterie pourrait alors être endommagée, prendre feu et provoquer des brûlures graves et d'autres blessures.
- ▶ **L'unité de commande est équipée d'une interface radio. Observez les restrictions d'utilisation locales en vigueur, par ex. dans les avions ou les hôpitaux.**
- ▶ **Attention !** En cas d'utilisation de l'unité de commande en mode *Bluetooth*[®], d'autres appareils et installations ainsi que les avions et les appareils médicaux (par ex. stimulateurs cardiaques, prothèses auditives) peuvent être perturbés. Les ondes émises peuvent aussi avoir un effet nocif sur les personnes et les animaux qui se trouvent à proximité immédiate de l'appareil. N'utilisez pas l'unité de commande en mode *Bluetooth*[®] à proximité d'appareils médicaux, de stations-service, d'usines chimiques, ou dans des zones à risque d'explosion ou des zones de dynamitage. N'utilisez pas l'unité de commande en mode *Bluetooth*[®] dans les avions. Évitez une utilisation prolongée très près du corps.
- ▶ Le nom de marque *Bluetooth*[®] et le logo associé sont des marques déposées de la Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de cette marque/de ce logo par la société Bosch eBike Systems s'effectue sous licence.
- ▶ **Respectez toutes les réglementations nationales relatives à l'homologation et l'utilisation de vélos électriques.**
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du sys-**

tème eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.

Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du vélo à assistance électrique à l'outil **Bosch DiagnosticTool 3**, des données sur l'utilisation de l'unité d'entraînement Bosch (consommation d'énergie, température, etc.) sont transmises à la société Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration des produits. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Bosch www.bosch-ebike.com.

Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

L'unité de commande **LED Remote** est destinée au pilotage d'un système Bosch eBike et à la commande d'un ordinateur de bord.

L'application **eBike Flow** est accessible par *Bluetooth*[®].

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces de vélo, à l'exception de l'unité d'entraînement, de l'ordinateur et de l'unité de commande, du capteur de vitesse et de leurs fixations sont représentées de manière schématique, elles peuvent différer par rapport à celles réellement installées sur votre vélo électrique.

- (1) Touche Marche/Arrêt
- (2) Touche de sélection
- (3) LED indicatrices du niveau de charge
- (4) LED ABS (option)
- (5) LED niveau d'assistance
- (6) Support
- (7) Port de diagnostic (seulement pour besoins de maintenance)
- (8) Bouton Diminution assistance – / Assistance à la poussée
- (9) Bouton Augmentation assistance + / Éclairage du vélo
- (10) Bouton Diminution luminosité / Aller vers l'arrière
- (11) Bouton Augmentation luminosité / Aller vers l'avant
- (12) Capteur de lumière ambiante

Caractéristiques techniques

Unité de commande	LED Remote	
Code produit		BRC3600
Courant de charge maxi de la prise USB	mA	600

Unité de commande	LED Remote	
Tension de charge de la prise USB	V	5
Câble de charge USB ^{A)}	USB Type-C® ^{B)}	
Températures de charge	°C	0 ... +45
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Interface de diagnostic	USB Type-C® ^{B)}	
Batterie li-ion interne	V	3,7
	mAh	75
Indice de protection	IP54	
Dimensions (hors fixation)	mm	74 × 53 × 35
	g	30
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
- Fréquence	MHz	2 400-2 480
- Puissance d'émission	mW	1

A) non contenu dans la livraison standard

B) USB Type-C® et USB-C® sont des marques déposées de l'USB Implementers Forum.

Déclaration de conformité

La société Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ateste que l'équipement radioélectrique **LED Remote** est conforme à la directive 2014/53/UE. Vous trouverez l'intégralité de la déclaration de conformité UE à l'adresse suivante : <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Utilisation

Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- Le capteur de vitesse est correctement branché (voir la notice d'utilisation de la Drive Unit).

Alimentation électrique de l'unité de commande

Si une batterie eBike suffisamment chargée est insérée dans le vélo à assistance électrique et que le système eBike est mis en marche, la batterie de l'unité déportée est alimentée en énergie et chargée par la batterie eBike.

Quand le niveau de charge de la batterie est très faible, il est possible de la recharger au moyen d'un câble USB Type-C® via le port de diagnostic **(7)**, à partir d'une batterie externe ou d'une autre source de courant adaptée (tension de charge **5 V**, courant de charge maxi **600 mA**).

Fermez systématiquement le couvercle du port de diagnostic **(7)** pour empêcher la poussière et l'humidité de pénétrer.

Mise en marche/arrêt du système eBike

Pour **mettre en marche** le système eBike, appuyer brièvement sur le bouton Marche/Arrêt **(1)**. Après un bref allumage

de toutes les LED, le niveau de charge de la batterie s'affiche sur l'indicateur **(3)** prévu à cet effet et le niveau d'assistance réglé est indiqué en couleur par le voyant **(5)**. Le vélo à assistance électrique est prêt à rouler.

La luminosité de l'écran est commandée par le capteur de lumière ambiante **(12)**. C'est pourquoi il ne faut pas couvrir ce capteur de lumière ambiante **(12)**.

L'entraînement est activé dès que vous commencez à pédaler (sauf sur le niveau d'assistance **OFF**). La puissance du moteur dépend du niveau d'assistance réglé.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25 km/h**, le système d'entraînement eBike désactive l'assistance. L'entraînement se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25 km/h**.

Pour **arrêter** le système eBike, appuyez brièvement (moins de 3 s) sur le bouton Marche/Arrêt **(1)**. L'indicateur de niveau de charge **(3)** et la LED indiquant le niveau d'assistance **(5)** s'éteignent.

Si le système eBike n'est pas sollicité pendant **10 minutes** (du fait par ex. que le vélo est à l'arrêt) et que dans le même temps aucune touche de l'ordinateur de bord ou de la console déportée de votre vélo électrique n'est actionnée, le système eBike s'arrête automatiquement.

Indicateur de niveau de charge de la batterie

L'indicateur de niveau de charge **(3)** indique l'état de charge de la batterie du vélo à assistance électrique. Le niveau de charge de la batterie peut également être lu sur les LED de la batterie elle-même.

Sur l'indicateur **(3)**, chaque barre de couleur bleu glace représente 20 % de la capacité totale, et chaque barre blanche, 10 %. La barre supérieure correspond à une capacité maximale.

Exemple : affichage de 4 barres de couleur bleu glace et une barre blanche. Le niveau de charge est compris entre 81 % et 90 %.

En cas de capacité faible, les deux indicateurs inférieurs changent de couleur :

Barre	Capacité
2 orange	30 % ... 21 %
1 orange	20 % ... 11 %
1 rouge	10 % ... Réserve
1 rouge clignotante	Réserve ... vide

Si la batterie du vélo à assistance électrique est en cours de charge, la barre supérieure de l'indicateur de niveau de charge **(3)** clignote.

Réglage du niveau d'assistance

Les boutons **(8)** et **(9)** de l'unité de commande permettent de régler le niveau d'assistance de l'entraînement du vélo à assistance électrique pendant le pédalage. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même en roulant, et s'affiche en couleur.

Niveau	Couleur	Indication
OFF	aucune	L'assistance étant désactivée, on pédale sur le vélo à assistance électrique comme sur un vélo normal.
ECO	vert	assistance active avec une efficacité optimisée, pour une autonomie maximale
TOUR	bleu	assistance équilibrée, pour les sorties longues
eMTB/SPORT	violet	assistance optimale sur tous les terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performance maximale
TURBO	Rouge	assistance maximale jusqu'à des cadences de pédalage élevées, pour une pratique sportive

Les désignations et la configuration des niveaux d'assistance peuvent être préconfigurées par le fabricant et sélectionnées par le revendeur de vélos.

Interaction entre le système eBike et le système de changement de vitesses

Même avec l'assistance électrique, vous devez changer de vitesses de la même façon qu'avec un vélo normal (consultez la notice d'utilisation de votre vélo électrique).

Indépendamment du type de système de changement de vitesses, il est recommandé d'arrêter brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse. Cela facilite le changement de vitesse et réduit l'usure du mécanisme d'entraînement.

En choisissant la vitesse appropriée, vous pouvez, à effort égal, rouler plus vite et bénéficier d'une plus grande autonomie.

Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

Pour **allumer** l'éclairage du vélo, appuyez sur le bouton **(9)** pendant plus de 1 s.

Utilisez les boutons **(11)** et **(10)** pour commander la luminosité des LED sur l'unité de commande.

Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse possible avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le vélo. Elle est au maximum de **6 km/h**. Elle sera d'autant plus faible (à pleine puissance) que la vitesse sélectionnée est plus petite.

► **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **démarrer** l'assistance à la poussée, appuyez sur le bouton **(8)** pendant plus de 1 s et maintenez-le enfoncé. L'indi-

cateur de niveau de charge **(3)** s'éteint et une chaîne lumineuse blanche orientée dans le sens de la marche indique que le vélo est prêt.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, l'une des actions suivantes doit avoir lieu dans les 10 s qui suivent :

- Poussez le vélo à assistance électrique vers l'avant.
- Poussez le vélo à assistance électrique vers l'arrière.
- Effectuez un mouvement d'oscillation latérale avec le vélo à assistance électrique.

Après l'activation, le moteur commence à pousser et les barres blanches continues changent de couleur pour devenir bleu glace.

Si vous relâchez le bouton **(8)**, l'assistant de poussée est mis en pause. Vous pouvez réactiver l'assistance à la poussée en appuyant sur le bouton **(8)** dans les 10 s qui suivent.

Si vous ne réactivez pas l'assistance à la poussée dans les 10 s, celle-ci s'éteint automatiquement.

L'assistance à la poussée est systématiquement interrompue lorsque

- la roue arrière est bloquée,
 - des seuils ne peuvent être franchis,
 - le pédalier est bloqué par une partie du corps,
 - un obstacle continue à faire tourner le pédalier,
 - vous appuyez sur les pédales,
 - le bouton **(9)** ou le bouton Marche/Arrêt **(1)** est actionné.
- Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

Système antiblocage ABS (optionnel)

Si le vélo à assistance électrique est équipé de l'ABS eBike Bosch, la LED ABS **(4)** s'allume lorsque le système eBike est mis en marche.

Si le vélo à assistance électrique atteint une vitesse de **6 km/h**, le voyant ABS **(4)** s'éteint.

En cas de défaut, la LED ABS **(4)** s'allume et la LED du niveau d'assistance **(5)** clignote en orange. Il est possible de confirmer l'erreur en appuyant sur le bouton de sélection **(2)**, la LED clignotante indiquant le niveau de support **(5)** s'éteint alors. La LED ABS **(4)** reste allumée pour indiquer que le système ABS n'est pas actif.

Pour plus de détails sur le système ABS et son fonctionnement, consultez la notice d'utilisation de l'ABS.

Établissement de la connexion avec le smartphone

Pour utiliser les fonctions eBike suivantes, un smartphone équipé de l'application **eBike Flow** est nécessaire.

La liaison avec l'application se fait par *Bluetooth®*.

Mettez le système eBike en marche et n'utilisez pas le vélo à assistance électrique.

Démarrer l'appariement *Bluetooth®* par une pression longue (plus de 3 s) sur le bouton Marche/Arrêt **(1)**. Relâchez le bouton Marche/Arrêt **(1)** dès que la barre supérieure de l'in-

dicateur de niveau de charge signale par un clignotement bleu que le processus d'appariement est en cours.

Dans l'application, confirmez la demande de connexion.

Suivi des activités

Pour enregistrer les activités, il est nécessaire de s'inscrire ou de se connecter à l'application **eBike Flow**.

Pour enregistrer les activités, vous devez accepter que vos données de localisation soient stockées dans l'application. C'est une condition nécessaire à l'historisation de vos activités dans l'application. Pour que vos données de localisation soient enregistrées, vous devez être connecté en tant qu'utilisateur.

Fonction de verrouillage (lock)

La fonction de verrouillage (lock) peut être mise en œuvre et configurée via l'application **eBike Flow**. Elle consiste à stocker sur le smartphone une clé numérique nécessaire au démarrage du système eBike.

Après avoir activé la fonction de verrouillage (lock), le vélo à assistance électrique ne peut être utilisé que si

- le smartphone configuré est allumé,
- le smartphone dispose d'une charge de batterie suffisante, et
- le smartphone se trouve à proximité immédiate de l'unité de commande.

À défaut, l'assistance moteur reste désactivée.

Si la clé n'est pas vérifiée instantanément, la recherche de la clé est signalée par le clignotement en blanc de l'indicateur du niveau de charge (3) et de la LED indiquant le niveau d'assistance (5). Lorsque la clé est trouvée, le niveau de charge et le dernier niveau d'assistance défini s'affichent après ce clignotement en blanc.

Si la clé ne peut être trouvée sur le smartphone, le système eBike s'éteint. Les indicateurs de l'unité de commande s'éteignent.

Le smartphone ne servant que de clé sans contact au démarrage, la batterie et l'ordinateur de bord du vélo à assistance électrique peuvent toujours être utilisés sur un autre vélo à assistance électrique, non verrouillé.

Mises à jour logicielles

Les mises à jour logicielles sont téléchargées en arrière-plan de l'application vers l'unité de commande dès que celle-ci est connectée à l'application. La progression de la mise à jour est signalée par un clignotement vert de l'indicateur de niveau de charge (3). Le système est ensuite redémarré.

Les mises à jour logicielles sont pilotées par l'application **eBike Flow**.

Messages d'erreur

L'unité de commande indique si des erreurs, critiques ou non, se produisent dans le système eBike.

Les messages d'erreur générés par le système eBike peuvent être lus via l'application **eBike Flow** ou par votre revendeur de vélos.

Un lien présent dans l'application **eBike Flow** peut fournir des informations sur l'erreur et une assistance pour la corriger.

Erreurs non critiques

Les erreurs non critiques sont indiquées par le clignotement orange de la LED du niveau d'assistance (5). Appuyez sur le bouton de sélection (2) pour confirmer l'erreur ; la LED du niveau d'assistance (5) affiche à nouveau de manière permanente la couleur du niveau d'assistance réglé.

Au besoin, vous pouvez vous aider du tableau suivant pour corriger vous-même les erreurs. Sinon, veuillez vous rendre chez votre revendeur de bicyclettes.

Numéro	Correction de l'erreur
0x523005	Le numéro d'erreur indiqué signale une défaillance dans la détection du champ magnétique par les capteurs. Vérifiez si vous avez perdu l'aimant en cours de route.
0x514001	
0x514002	
0x514003	Si vous utilisez un capteur magnétique, vérifiez que le montage du capteur et de l'aimant est correct. Vérifiez également que le câble conduisant au capteur n'est pas endommagé.
0x514006	Si vous utilisez un aimant de jante, veillez à ce qu'il n'y ait aucun champ magnétique parasite à proximité de l'unité d'entraînement.

Erreurs critiques

Les erreurs critiques sont signalées par le clignotement rouge de la LED du niveau d'assistance (5) et de l'indicateur de niveau de charge (3). En cas d'erreur critique, consultez un revendeur de bicyclettes dans les plus brefs délais. **Ne connectez aucun chargeur au système.**

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

L'unité de commande ne doit pas être nettoyée avec de l'eau sous pression.

Maintenez l'unité de commande propre. En cas d'encrassement, la détection de la luminosité ambiante risque de ne plus fonctionner.

Pour nettoyer votre unité de commande, utilisez un chiffon doux, humidifié uniquement avec de l'eau. Utilisez uniquement de l'eau, sans aucun produit nettoyant.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Élimination des déchets



L'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et son unité de commande, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés afin d'être recyclés de façon respectueuse de l'environnement.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

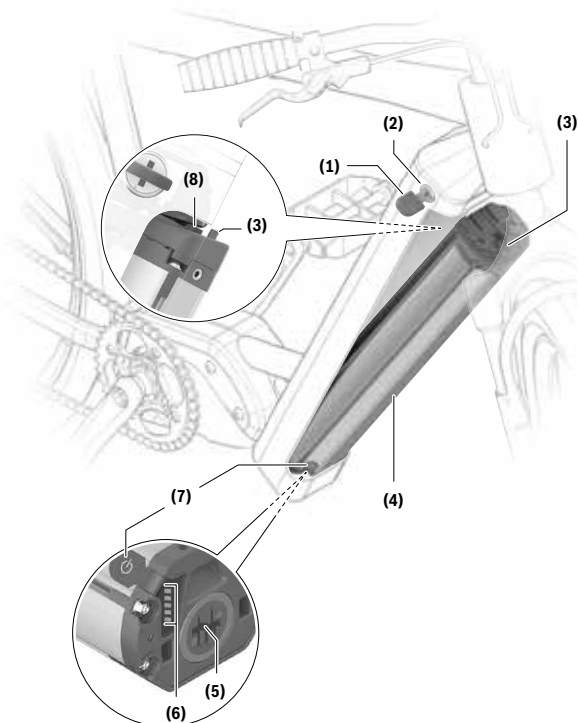


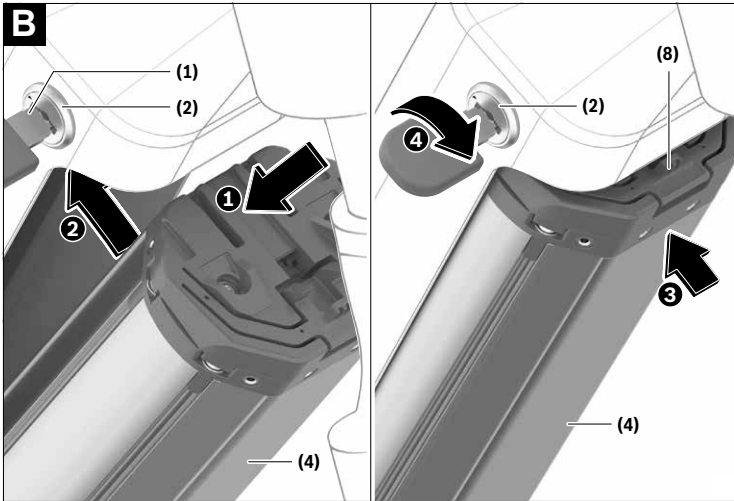
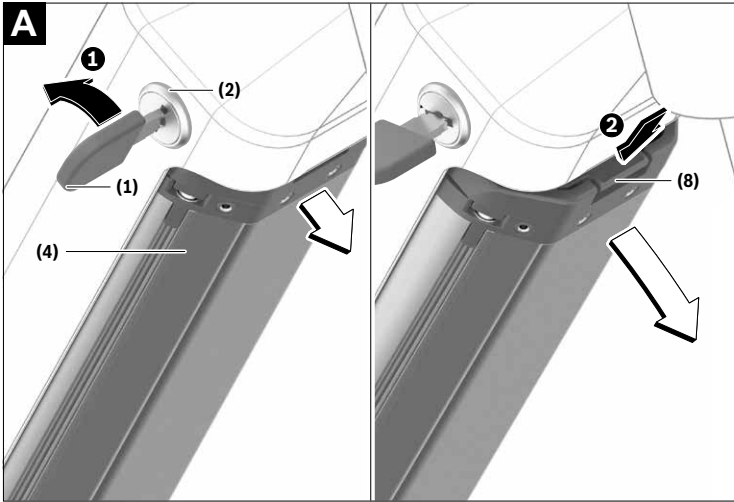
Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les composants hors d'usage des systèmes eBike Bosch chez un vélociste agréé.

Sous réserve de modifications.

Powertube





Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Les matières présentes dans les cellules de batteries Lithium-Ion peuvent s'enflammer dans certaines conditions. Familiarisez-vous pour cette raison avec les règles de comportement indiquées dans la présente notice d'utilisation.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Retirez la batterie avant d'entreprendre des travaux (réparation, montage, entretien, travaux au niveau de la chaîne etc.) sur le vélo électrique, de la transporter en voiture ou en avion ou avant de la ranger pour une durée prolongée.** Une activation involontaire du système eBike risque de provoquer des blessures.
- ▶ **N'ouvrez pas la batterie.** Risque de court-circuit. L'ouverture de la batterie entraîne l'annulation de la garantie.
- ▶ **Protégez la batterie de la chaleur (ne pas l'exposer p. ex. aux rayons directs du soleil pendant une durée prolongée), du feu et d'une immersion dans l'eau. Ne rangez pas ou n'utilisez pas la batterie à proximité d'objets chauds ou inflammables.** Il y a risque d'explosion.
- ▶ **Lorsque la batterie n'est pas utilisée, tenez-la à l'écart de tout objet métallique (trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres objets de petite taille) susceptible de créer un court-circuit entre les contacts.** La mise en court-circuit des bornes de contact d'une batterie peut causer des brûlures ou un incendie. La garantie de Bosch ne joue pas pour les dommages consécutifs à la mise en court-circuit des contacts.
- ▶ **Évitez les contraintes mécaniques ou les forts échauffements.** Ils risqueraient d'endommager les cellules de la batterie ou de provoquer des fuites de matières inflammables.
- ▶ **Ne placez jamais le chargeur et la batterie à proximité de matériaux inflammables. Ne chargez les batteries qu'à l'état sec et dans un endroit résistant au feu.** En s'échauffant, le chargeur peut provoquer un incendie.
- ▶ **Ne laissez pas la batterie de votre vélo électrique sans surveillance pendant sa charge.**
- ▶ **En cas d'utilisation inappropriée, du liquide peut suinter de la batterie. Évitez tout contact avec ce liquide. En cas de contact accidentel, rincez abondamment à l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, consultez en plus un médecin dans les meilleurs délais.** Le liquide qui s'échappe de la batterie peut causer des irritations ou des brûlures.
- ▶ **Les batteries ne doivent subir aucun choc mécanique.** Ils risquent sinon d'être endommagés.

- ▶ **En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le local et consultez un médecin en cas de malaise.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- ▶ **Ne rechargez la batterie qu'avec un chargeur d'origine Bosch.** En cas d'utilisation d'un chargeur autre qu'un chargeur d'origine Bosch, un risque d'incendie ne peut pas être exclu.
- ▶ **N'utilisez la batterie que sur des vélos électriques équipés d'un système d'entraînement eBike d'origine Bosch.** Tout risque de surcharge dangereuse sera alors exclu.
- ▶ **N'utilisez que les batteries d'origine Bosch autorisées par le fabricant de votre vélo électrique.** L'utilisation de toute autre batterie peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et exclut tout droit à garantie en cas d'utilisation d'autres batteries.
- ▶ **Gardez la batterie hors de portée des enfants.**
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**

Nous attachons une grande importance à la sécurité de nos clients et produits. Nos batteries pour VAE sont conçues et fabriquées conformément à l'état actuel de la technique. Ils respectent et même dépassent les normes de sécurité en vigueur. À l'état chargé, ces batteries Lithium-Ion ont une densité énergétique élevée. Lorsqu'elles sont défectueuses (souvent pas reconnaissable de l'extérieur), les batteries Lithium-Ion risquent dans certaines conditions défavorables de s'enflammer.

Remarque relative à la protection des données

Lors de la connexion du vélo électrique au **Bosch DiagnosticTool 3**, des données sur l'utilisation des batteries Bosch (température, tension des cellules, etc.) sont transmises à la société Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration des produits. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Bosch www.bosch-ebike.com.

Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

Les batteries de VAE Bosch sont uniquement conçues pour l'alimentation électrique de votre unité d'entraînement eBike ; toute autre utilisation est interdite.

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces et les parties de vélo représentées, à l'exception des batteries et de leurs fixations, sont schématiques et peuvent différer par rapport à votre vélo électrique.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

- (1) Clé de serrure de la batterie
- (2) Serrure de batterie
- (3) Crochet de sécurité sur batterie PowerTube
- (4) Batterie PowerTube (pivotante)
- (5) Prise de charge
- (6) Indicateur de fonctionnement et d'état de charge
- (7) Touche Marche/Arrêt
- (8) Dispositif de retenue de la batterie PowerTube
- (9) Verrouillage
- (10) Boucle de traction
- (11) Glissière axiale
- (12) Batterie PowerTube (axiale)
- (13) Fixation supérieure pour batterie PowerTube axiale

Caractéristiques techniques

Batterie Lithium-ion		PowerTube 750
Code produit	horizontale	BBP3770
Code produit	verticale	BBP3771
Tension nominale	V=	36
Capacité nominale	Ah	20,1
Énergie	Wh	750
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Plage de températures de charge admissible	°C	0 ... +40
Poids (approx.)	kg	4,4
Indice de protection		IP54

Montage

- **Ne posez la batterie que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre.

Contrôler la batterie avant sa première utilisation

Contrôlez la batterie avant de la recharger ou de l'utiliser la première fois avec votre vélo électrique.

Appuyez pour cela sur la touche Marche/Arrêt (7) pour mettre la batterie en marche. Si aucune des LED de l'indicateur d'état de charge (6) ne s'allume, il se peut que la batterie soit endommagée.

Si au moins une, mais pas la totalité des LED de l'indicateur d'état de charge (6) s'allume, alors rechargez la batterie à fond avant la première utilisation.

- **Ne chargez pas une batterie endommagée et ne l'utilisez pas.** Adressez-vous à un vélociste agréé.

Recharge de la batterie

- **Ne rechargez une batterie de VAE Bosch qu'avec un chargeur de VAE Bosch d'origine.**

Remarque : La batterie est fournie partiellement chargée. Pour disposer de la pleine puissance de la batterie, rechargez-la complètement dans le chargeur avant sa première utilisation.

Pour charger la batterie, lisez et respectez la notice d'utilisation du chargeur.

La batterie peut être rechargée quel que soit son niveau de charge. Le fait d'interrompre le processus de charge n'endommage pas la batterie.

La batterie est dotée d'une surveillance de température interdisant toute recharge de la batterie en dehors de la plage de températures allant de **0 °C à 40 °C**.



Si la batterie se trouve à l'extérieur de la plage de températures admissible, trois LED de l'indicateur d'état de charge (6) clignotent. Débranchez la batterie du chargeur et attendez qu'elle revienne dans la plage de températures admissible.

Ne rebranchez la batterie au chargeur qu'une fois qu'elle se trouve à nouveau dans la plage de températures admissible.

Indicateur d'état de charge

Les cinq LED de l'indicateur d'état de charge (6) indiquent le niveau de charge de la batterie, quand celle-ci est allumée. Chaque LED correspond à environ 20 % de niveau de charge. Quand la batterie est complètement rechargée, les cinq LED sont allumées.

Le niveau de charge de la batterie s'affiche en outre sur l'écran de l'ordinateur de bord quand celle-ci est activée. Lisez et observez la notice d'utilisation de l'unité de commande et de l'ordinateur de bord.

Quand le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, toutes les LED de l'indicateur d'état de charge (6) sont éteintes mais il reste encore une fonction d'affichage sur l'ordinateur de bord.

Au terme de la charge, déconnectez la batterie du chargeur et le chargeur du secteur.

Mise en place et retrait de la batterie

- **Toujours arrêter le système eBike et éteindre la batterie pour insérer celle-ci dans sa fixation ou l'extraire de sa fixation.**

Retrait de la batterie PowerTube (pivotante) (voir figure A)

- ❶ Pour retirer la batterie PowerTube (4), ouvrez la serrure (2) avec la clé (1). La batterie se déverrouille et tombe dans le support de retenue (8).
- ❷ Appuyez par le haut sur le support de retenue : la batterie se déverrouille complètement et tombe dans votre main. Dégagez la batterie du cadre.

Remarque : En raison de **différences** possibles au niveau de la réalisation, il se peut que la marche à suivre pour la mise en place et le retrait de la batterie diffère quelque peu. Lisez pour cela la notice d'utilisation de votre vélo électrique.

Mise en place de la batterie PowerTube (pivotante) (voir figure B)

Pour pouvoir mettre en place la batterie, la clé **(1)** doit se trouver dans la serrure **(2)** et la serrure doit être ouverte.

- 1 Pour mettre en place la batterie PowerTube **(4)**, positionnez-la, côté contacts électriques, dans le support de fixation inférieur du cadre.
- 2 Rabattez la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit maintenue en place par le support de retenue **(8)**.
- 3 Maintenez la serrure ouverte avec la clé et poussez la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible. Assurez-vous de la bonne fixation de la batterie.
- 4 Fermez ensuite toujours la serrure **(2)** pour que la batterie ne puisse pas s'extraire de sa fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez toujours la clé **(1)** de la serrure **(2)**. La clé ne risque ainsi pas de tomber et la batterie ne peut pas être retirée par une tierce personne quand le vélo électrique est garé.

Retrait de la batterie PowerTube (axiale) (voir figure C)

- 1 Pour retirer la batterie PowerTube **(12)**, ouvrez la serrure **(2)** avec la clé **(1)**, retirez la clé **(1)** et rabattez le verrouillage **(9)** vers le côté.
- 2 Sortez la batterie **(12)** du cadre en tirant sur la boucle de traction **(10)**.

Remarque : En raison de **différences** possibles au niveau de la réalisation, il se peut que la marche à suivre pour la mise en place et le retrait de la batterie diffère quelque peu. Lisez pour cela la notice d'utilisation de votre vélo électrique.

Mise en place de la batterie PowerTube (axiale) (voir figure D)

Pour que la batterie puisse être insérée, il faut que le verrouillage **(9)** soit rabattu vers le côté. La clé **(1)** ne doit à ce moment-là pas se trouver dans la serrure **(2)**.

- 1 Pour mettre en place la batterie PowerTube, insérez-la dans le cadre avec la prise de charge **(5)** vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- 2 Fermez le verrouillage **(9)**, insérez la clé **(1)** dans la serrure **(2)** et verrouillez la batterie. Veillez à ce que le crochet de sécurité **(3)** soit enclipsé au niveau de l'ouverture de la glissière axiale **(11)**.
- 3 Assurez-vous de la bonne fixation de la batterie.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez toujours la clé **(1)** de la serrure **(2)**. La clé ne risque ainsi pas de tomber et la batterie ne peut pas être retirée par une tierce personne quand le vélo électrique est garé.

Utilisation

Mise en marche

► **N'utilisez que les batteries d'origine Bosch autorisées par le fabricant de votre vélo électrique.** L'utilisation de toute autre batterie peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et exclut tout droit à garantie en cas d'utilisation d'autres batteries.

Mise en marche/arrêt

Le système eBike peut être activé de plusieurs façons : l'une d'elle consiste à mettre en marche la batterie. Lisez et observez la notice d'utilisation de l'unité de commande et de l'ordinateur de bord.

Avant de mettre en marche la batterie ou d'activer le système eBike, vérifiez si la serrure **(2)** est fermée à clé.

Pour **mettre en marche** la batterie, appuyez sur la touche Marche/Arrêt **(7)**. N'utilisez pas d'objet pointu ou tranchant pour appuyer sur la touche. Les LED de l'indicateur **(6)** s'allument et indiquent en même temps le niveau de charge.

Remarque : Quand le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, toutes les LED de l'indicateur d'état de charge **(6)** sont éteintes sur la batterie. Seul l'ordinateur de bord/la console déportée permet de savoir si le système eBike est activé ou non.

Pour **arrêter** la batterie, appuyez à nouveau sur la touche Marche/Arrêt **(7)**. Les LED de l'indicateur **(6)** s'éteignent. Le système eBike se désactive alors aussi.

Si le système eBike n'est pas sollicité pendant **10 minutes** (du fait par ex. que le vélo est à l'arrêt) et que dans le même temps aucune touche de l'ordinateur de bord ou de la console déportée de votre vélo électrique n'est actionnée, le système eBike s'arrête automatiquement.

La batterie est protégée contre les décharges complètes, les surcharges, la surchauffe et les courts-circuits par "Electronic Cell Protection (ECP)" (l'électronique de protection des cellules). En cas de danger, un circuit de protection arrête automatiquement la batterie.



En cas de détection d'un défaut au niveau de la batterie, deux LED de l'indicateur d'état de charge **(6)** cliquent. Adressez-vous alors à un vélociste agréé.

Indications pour une utilisation optimale de la batterie

La durée de vie de la batterie peut être prolongée si elle est bien entretenue et surtout si elle est utilisée et stockée à des températures appropriées.

Toutefois, en dépit d'un bon entretien, la capacité de la batterie se réduira avec l'âge.

Si l'autonomie de la batterie diminue fortement au fil des recharges, c'est que la batterie est arrivée en fin de vie. Vous pouvez remplacer la batterie.

Recharge de la batterie avant et pendant son stockage

Avant une longue durée de non-utilisation de votre vélo (plus de 3 mois), rechargez la batterie à environ 30–60 % (correspond à l'allumage de 2 à 3 LED de l'indicateur de l'état de charge (6)).

Contrôlez le niveau de charge après 6 mois. Au cas où seule une LED de l'indicateur d'état de charge (6) est allumée, rechargez la batterie à environ 30–60 %.

Remarque : Une batterie qui reste déchargée pendant une durée prolongée risque de se détériorer malgré la faible autodécharge et sa capacité peut être considérablement réduite.

Il n'est pas recommandé de laisser la batterie raccordée en permanence au chargeur.

Conditions de stockage

Dans la mesure du possible, stockez la batterie dans un endroit sec et bien aéré. Protégez-la de l'humidité et de l'eau. Dans des conditions climatiques défavorables, il est recommandé de retirer la batterie du vélo électrique et de la ranger dans un local fermé jusqu'à la prochaine utilisation.

Lieux de stockage préconisés pour les batteries de VAE :

- dans des locaux équipés d'un détecteur de fumées
- pas à proximité de matières combustibles ou facilement inflammables
- pas à proximité de sources de chaleur

Pour prolonger la durée de vie de la batterie de VAE, rangez-la à des températures allant de **10 °C à 20 °C**. Évitez à tout prix les températures inférieures à **-10 °C** ou supérieures à **60 °C**.

Veillez à ne pas dépasser la température de stockage maximale admissible. Ne laissez pas la batterie trop longtemps dans une voiture surtout en été et évitez toute exposition directe au soleil.

Il est recommandé de ne pas laisser la batterie sur le vélo pendant les longues périodes de non-utilisation du vélo.

Comportement en cas de dysfonctionnement de la batterie

Il est interdit d'ouvrir la batterie de VAE Bosch, même à des fins de réparation. La batterie risque alors de prendre feu, p. ex. suite à un court-circuit. Ce risque existe aussi ultérieurement, lors de la réutilisation d'une batterie de VAE Bosch ayant été ouverte ce serait-ce **qu'une seule** fois.

En cas de dysfonctionnement de la batterie, ne la faites pas réparer mais demandez à votre vélociste qu'il la remplace par une batterie Bosch d'origine.

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

- ▶ **Ne pas plonger la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un jet d'eau.**

Veillez à ce que la batterie reste propre. Nettoyez-la avec précaution avec un chiffon doux humide.

Nettoyez occasionnellement les pôles du connecteur et graissez-les légèrement.

Si la batterie ne fonctionne plus, adressez-vous à un vélociste agréé.

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toute question concernant les batteries, adressez-vous à un vélociste agréé.

- ▶ **Notez le fabricant et le numéro de la clé (1).** Au cas où vous perdriez la clé, adressez-vous à un vélociste agréé. Indiquez-lui le fabricant et le numéro de la clé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Transport

- ▶ **Si vous devez transporter votre vélo électrique à l'extérieur de votre voiture, par exemple, sur une galerie de toit, retirez l'ordinateur de bord et la batterie afin d'éviter qu'ils soient endommagés.**

Les batteries sont soumises aux règlements de transport des matières dangereuses. L'utilisateur peut transporter des batteries intactes par la route sans prendre de mesures particulières.

Lors d'un transport par des tiers (par ex. transport aérien ou entreprise de transport), des prescriptions particulières en matière d'emballage et de marquage doivent être observées (par ex. les prescriptions de l'ADR). Au besoin, faites appel à un expert en transport de matières dangereuses.

N'expédiez les batteries que si leur boîtier n'est pas endommagé et si elles sont encore en état de marche. Utilisez pour leur renvoi l'emballage Bosch d'origine. Protégez les contacts et emballez la batterie de manière à ce qu'elle ne puisse pas se déplacer dans l'emballage. Prévenez l'expéditeur qu'il s'agit d'un produit classé comme matière dangereuse. Veuillez également respecter les réglementations supplémentaires éventuellement en vigueur dans votre pays.

Pour toute question concernant le transport des batteries, adressez-vous à un vélociste agréé. Vous pouvez également commander un emballage de transport approprié auprès d'un commerçant spécialisé.

Élimination des déchets



Les batteries ainsi que leurs accessoires et emballages doivent être rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Ne jetez pas les batteries dans les ordures ménagères !

Avant de mettre au rebut une batterie, appliquez du ruban adhésif autour des surfaces de contact des pôles.

Ne saisissez pas les batteries de VAE fortement endommagées avec les mains car de l'électrolyte risque de s'échapper et de provoquer des brûlures de la peau. Conservez la batterie défectueuse dans un lieu sûr à l'extérieur. Recouvrez les pôles avec du ruban adhésif et informez votre revendeur. Il vous indiquera comment vous débarrasser de la batterie en conformité avec la législation.



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

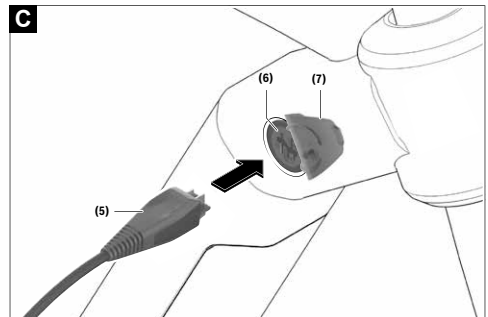
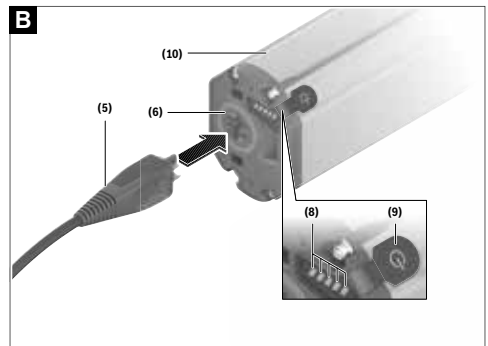
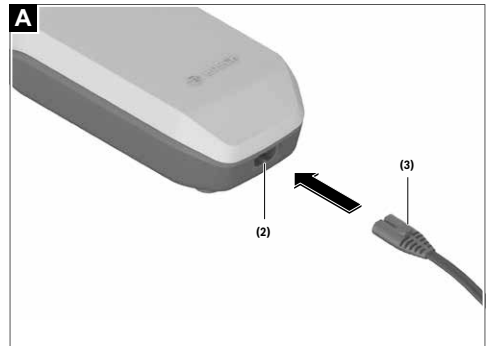
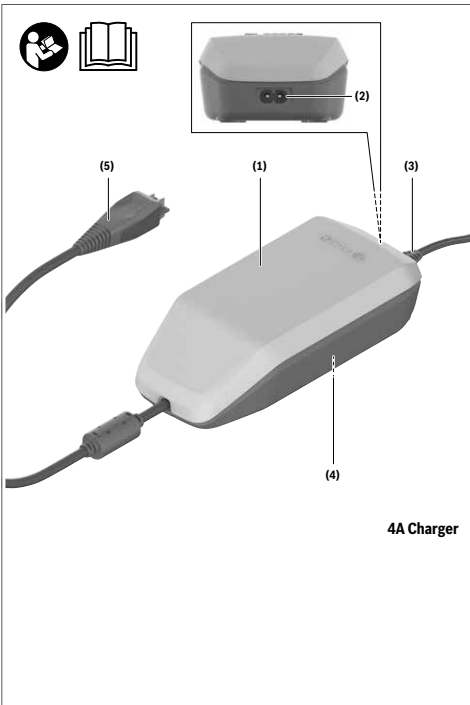
Rapportez les batteries hors d'usage chez un vélociste agréé.



Lithium-Ion :
Respectez les indications de la section (voir « Transport », Page Français – 4).

Sous réserve de modifications.

Chargeur



Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le

non-respect des instructions et consignes de sécurité

peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.



N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à de l'humidité. En cas de pénétration d'eau dans un chargeur il y a risque de choc électrique.

- ▶ **Ne chargez que des batteries Li-ion autorisées par Bosch pour les vélos électriques. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de charge du chargeur.** Il existe sinon un risque d'explosion et d'incendie.
- ▶ **Veillez à ce que le chargeur reste propre.** Un encrassement augmente le risque de choc électrique.
- ▶ **Vérifiez l'état du chargeur, du câble et du connecteur avant chaque utilisation. N'utilisez plus le chargeur si vous constatez des dommages. N'ouvrez pas le chargeur.** Le risque de choc électrique augmente quand le chargeur, le câble ou le connecteur présente un dommage.
- ▶ **N'utilisez pas le chargeur sur un support facilement inflammable (par ex. papier, textile etc.) ou dans un environnement inflammable.** En s'échauffant, le chargeur peut provoquer un incendie.

- ▶ **Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant le processus de charge. Portez des gants de protection.** Le chargeur peut s'échauffer fortement surtout en cas de température ambiante élevée.
- ▶ **En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le local et consultez un médecin en cas de malaise.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- ▶ **Ne laissez pas la batterie de votre vélo électrique sans surveillance pendant sa charge.**
- ▶ **Ne laissez pas les enfants sans surveillance lors de l'utilisation, du nettoyage et de l'entretien.** Faites en sorte que les enfants ne jouent pas avec le chargeur.
- ▶ **Les enfants et les personnes souffrant d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou n'ayant pas l'expérience et/ou les connaissances nécessaires ne sont pas autorisées à utiliser le chargeur, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient été formées quant au maniement de ce chargeur.** Il y a sinon risque de blessures et d'utilisation inappropriée.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**
- ▶ Au-dessous du chargeur se trouve un autocollant avec une consigne de sécurité en langue anglaise (repérée par le numéro (4) sur le graphique) ayant la signification suivante :

Utiliser SEULEMENT avec des batteries Lithium-Ion BOSCH !

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

Les chargeurs VAE Bosch sont uniquement conçus pour charger des batteries de VAE Bosch ; toute autre utilisation est interdite.

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent différer légèrement de la réalité, selon l'équipement de votre vélo électrique.

- (1) Chargeur
- (2) Prise du chargeur
- (3) Connecteur du chargeur
- (4) Consignes de sécurité du chargeur
- (5) Connecteur de charge

- (6) Prise de charge
- (7) Obturateur de la prise de charge
- (8) Indicateur de fonctionnement et d'état de charge
- (9) Touche Marche/Arrêt de la batterie
- (10) PowerTube

Caractéristiques techniques

Chargeur	4A Charger	
Code produit		BPC3400
Tension nominale	V~	198 ... 264
Fréquence	Hz	47 ... 63
Tension de charge de la batterie	V=	36
Courant de charge (maxi)	A	4
Durée de charge approx. PowerTube 750	h	6
Températures de fonctionnement	°C	0 ... 40
Températures de stockage	°C	10 ... 40
Poids (approx.)	kg	0,7
Indice de protection		IP40

Les données indiquées sont valables pour une tension nominale [U] de 230 V. Elles peuvent varier lorsque la tension diffère de cette valeur et sur les versions destinées à certains pays.

Utilisation

Mise en marche

Raccordement du chargeur au réseau électrique (voir figure A)

- **Tenez compte de la tension du réseau !** La tension du réseau électrique doit correspondre aux indications se trouvant sur la plaque signalétique du chargeur. Les chargeurs marqués 230 V peuvent également fonctionner sous 220 V.

Reliez le connecteur (3) du câble secteur à la prise (2) du chargeur.

Raccordez le câble secteur (peut différer selon les pays) à une prise secteur.

Recharge de la batterie en dehors du vélo (voir figure B)

Éteignez la batterie et retirez-la de la fixation sur le vélo électrique. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

- **Ne posez la batterie que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre.

Reliez le connecteur de charge (5) du chargeur à la prise (6) de la batterie.

Recharge de la batterie sur le vélo (voir figure C)

Éteignez la batterie. Nettoyez l'obturateur de la prise de charge (7). Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre. Soulevez l'obturateur de la prise de charge (7) et reliez le connecteur de charge (5) à la prise de charge (6).

- **L'échauffement du chargeur pendant la charge crée un risque d'incendie. Ne chargez les batteries que sur un vélo sec et dans un endroit où il n'y a pas de risque d'incendie.** En cas de doute, retirez la batterie de son support sur le vélo et chargez-la à un endroit approprié. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

Charge normale

La charge débute dès que le chargeur est connecté à la batterie ou à la prise de charge sur le vélo et au réseau d'alimentation électrique.

Remarque : Pour qu'une charge soit possible, il faut que la température de la batterie du VAE se trouve dans la plage de températures de charge admissible.

Remarque : Pendant la durée de la charge, l'unité d'entraînement est désactivée.

La charge de la batterie peut s'effectuer avec ou sans ordinateur de bord. En l'absence d'ordinateur de bord, le voyant lumineux d'état de charge de la batterie permet de suivre l'avancement du processus de charge.

Quand un ordinateur de bord est connecté, un message s'affiche sur l'écran.

Le niveau de charge est indiqué par l'indicateur d'état de charge (8) de la batterie et par les barres du symbole de batterie sur l'ordinateur de bord.

Lors de la charge, les LED de l'indicateur d'état de charge (8) de la batterie s'allument. Chaque LED allumée sans clignoter correspond à environ 20 % de charge totale. La LED qui clignote indique la charge des 20 % suivants.

Une fois que la batterie du VAE est complètement chargée, les LED ainsi que l'ordinateur de bord s'éteignent. La charge est terminée. En cas d'actionnement de la touche Marche/Arrêt (9) de la batterie, le niveau de charge s'affiche pendant 5 secondes.




Déconnectez le chargeur de la prise secteur et la batterie du chargeur.

La batterie s'éteint automatiquement au moment où elle est déconnectée du chargeur.

Remarque : Si la recharge a été effectuée sur le vélo, référez-vous ensuite avec précaution l'obturateur (7) de la prise de charge (6) afin d'éviter toute pénétration de saletés ou d'eau.

Si vous ne déconnectez pas la batterie du chargeur au terme de la charge, le chargeur se rallume automatiquement au bout de quelques heures afin de vérifier le niveau de charge de la batterie. Il se remet si nécessaire à charger.

Défaut – Causes et remèdes

Cause	Remède
 Batterie défectueuse	Deux LED de la batterie clignotent. Adressez-vous à un vélociste agréé.
 La batterie est trop chaude ou trop froide	Trois LED de la batterie clignotent. Déconnectez la batterie du chargeur jusqu'à ce qu'elle revienne dans la plage de températures de charge admissible. Ne rebranchez la batterie au chargeur qu'une fois qu'elle se trouve à nouveau dans la plage de températures admissible.
 Le chargeur ne charge pas.	Aucune LED ne clignote (selon le niveau de charge de la batterie du VAE, une ou plusieurs LED sont allumées en permanence). Adressez-vous à un vélociste agréé.
Recharge impossible (pas d'affichage sur la batterie)	
Le connecteur n'est pas correctement enfiché	Contrôlez tous les connecteurs.
Contacts de la batterie encrassés	Nettoyez avec précaution les contacts électriques de la batterie.
Prise de courant, câble ou chargeur défectueux	Vérifiez la tension du secteur, faites contrôler le chargeur par un vélociste.
Batterie défectueuse	Adressez-vous à un vélociste agréé.

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

Au cas où le chargeur tomberait en panne, adressez-vous à un vélociste agréé.

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Élimination des déchets

Les chargeurs ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Ne jetez pas les chargeurs avec les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'UE :



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à leur transposition dans le droit national, les chargeurs hors d'état de marche doivent être triés séparément et déposés dans un point de collecte et de recyclage respectueux de l'environnement.

Sous réserve de modifications.



 **KTMBIKESOFFICIAL**
 **KTMBIKEINDUSTRIES**
#WEBLEEDORANGE

Sous réserve de modifications techniques sans information préalable. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou de fautes de frappe. Version : Juillet 2021
Les Spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Aucune responsabilité n'est assurée pour les erreurs, les erreurs techniques et les fautes d'impression. Version : Juillet 2021

ART.NR.
00012022023

B I K E S
M A D E I N
A U S T R I A
S I N C E
1 9 6 4

KTM FAHRRAD
GMBH
Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Austria

KTM-BIKES.AT

KTM FAHRRAD
DEUTSCHLAND GMBH
Adolf-Kolping-Straße 34
D-84359 Simbach am Inn
Germany