

DOPUNA
ORIGINALNIM
UPUTAMA ZA
UPOTREBU

EPAC

HRVATSKI



The smart
system



Općenite napomene

Kupnjom ovog bicikla odlučili ste se za kvalitetan proizvod društva KTM. Sigurni smo da će vaš novi bicikl u potpunosti ispunjavati vaša očekivanja u pogledu funkcije, dizajna i kvalitete, kako u ovom trenutku tako i ubuduće. Svi naši bicikli proizvode se upotrebom najsuvremenijih proizvodnih postupaka i visokokvalitetnih materijala te su opremljeni najboljim komponentama. Vaš bicikl montirao je stručni KTM trgovac te ga podvrgnuo preciznoj funkcijskoj kontroli.

Objašnjenje simbola:



OPASNOST: Označava neposrednu opasnost. Ako se ona ne izbjegne, posljedica su smrt ili najteže ozljede.



UPOZORENJE: Označava opasnost koja možda predstoji. Ako se ona ne izbjegne, posljedica mogu biti smrt ili najteže ozljede.



NAPOMENA / OPREZ: Označava situaciju u kojoj može doći do oštećenja. Ako se ona ne izbjegne, može doći do oštećenja bicikla ili nečega u njegovoj blizini.

Pobrinite se da je vaš novi električni bicikl EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicikl s dodatnim električnim pogonom) u potpunosti montirao i namjestio zaposlenik društva KTM te da ste primili sve opise.

Ova „Dopuna originalnim uputama za upotrebu” proširenje je stavke „Originalne upute za upotrebu” te sadrži informacije specifične za električni bicikl koje se dijele na sljedeće odjeljke:

Općenite napomene	1	Zbrinjavanje	7
Detaljan prikaz – električni bicikl (EPAC)	2	Transport i opterećenje	7
Pogonski sustav električnog bicikla	3	Doseg	8
Zakonske osnove	3	Izjava o sukladnosti KTM-a	9
Sigurnosne napomene	4	Pogonska jedinica	10
Sigurnosne napomene o dječjim električnim biciklima	5	Putno računalo Kiox 300	14
Općenite napomene	5	Nosač zaslona	18
Sukladnost	5	LED Remote	22
Čišćenje i održavanje	6	Powertube	27
Održavanje i popravak	6	Punjač	33

Detaljan prikaz – električni bicikl (EPAC)



EPAC – Full Suspension Mountainbike (simboličan prikaz)



EPAC – Trekking Onroad (simboličan prikaz)

1 Gornja cijev	8 Vilica	15 Pogon	22 Stražnji mjenjač	29 Stezna objumica sjedala	36 Zaštitni lim lanca
2 Upravljački komplet	9 Žbice	16 Pokrov motora	23 Nazubljeni vijenac	30 Potporanj sjedala	37 Svjetlo za vožnju
3 Svrnjak	10 Naplatak	17 Pedala	24 Nosač mjenjača	31 Sjedalo	38 Stražnje svjetlo
4 Putno računalo	11 Guma	18 Ručica pedale	25 Kočnica stražnjeg kotača	32 Akumulator	39 Nosač prtljage
5 Upravljač	12 Ventil	19 Poluga prijenosa	26 Prečka sjedala	33 Brava akumulatora	40 Stalak
6 Kočiona poluga	13 Kočnica prednjeg kotača	20 Lanac	27 Senzor brzine	34 Stražnji amortizer	
7 Upravljačka cijev	14 Donja cijev	21 Baza lanca	28 Cijev sjedala	35 „Rocker“	

Pogonski sustav električnog bicikla

Svi bicikli društva KTM s električnim pogonskim sustavom nazivaju se električni bicikli ili EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) u skladu s normom EN 15194 te se od bicikla bez dodatnog pogona načelno razlikuju po montaži putnog računala, akumulatora i pogonske jedinice. Na sljedećim su stranicama detaljno opisane sve komponente koje se upotrebljavaju u kombinaciji s pogonskim sustavom. Obratite pozornost na to da se jedinica motora u nastavku naziva i „pogonska jedinica“, akumulator „Power Pack“ ili „Powertube“, zaslon „putno računalo“, a ure aj za punjenje „punjač“. Električni bicikli u ovim se dodatnim uputama nazivaju i e-bicikli.



U električna bicikla društva KTM ugra uju se isključivo originalne pogonske komponente i originalni akumulatori dotičnog proizvo ača. Stoga u svrhe naknadne ugradnje i zamjene upotrebljavajte isključivo originalne dijelove dotičnog proizvo ača. Upotreba drukčijih ili neprikladnih pogonskih komponenti i akumulatora može dovesti do pregrijavanja, zapaljenja ili čak eksplozije akumulatora. Time tako er nestaju svi garancijski i jamstveni zahtjevi za pogonski sustav.

Pogonske komponente električnih bicikala iz različitih modelskih godina djelomično su me usobno kompatibilne. Nikada ne-
mojte pokušavati nasilu upotrebljavati nekompatibilne pogonske komponente. Time ugrožavate sebe i druge osobe. Time tako er nestaju svi garancijski i jamstveni zahtjevi u pogledu pogonskog sustava.

Električni bicikli s akumulatorom koji je u potpunosti smješten u donjoj cijevi nipošto se ne smiju voziti bez zatvorenog pokrova akumulatora.

Zakonske osnove

Odredbe koje je potrebno uvažavati proizlaze iz sljedećih normi/smjernica:

DIN EN 15194 = Bicikli – Bicikli s pomoćnim električnim pogonom – EPAC bicikli

Direktiva o strojevima 2006/42/EZ

DIN EN ISO 4210-2 / Bicikli – Sigurnosni zahtjevi za bicikle – 2. dio: Zahtjevi za gradske bicikle, bicikle za polaganu vožnju, bicikle za mla e ljude, brdske i trkače bicikle

važeće odredbe za cestovni promet

- Nazivna stalna snaga motora ne smije prekoračivati 250 W. (kratkotrajna najveća snaga 600 W)
- Motor smije isključivo služiti kao potpora kada vozač samostalno pedalira.
- Predvi ena je najveća pomoćna brzina od 25 km/h. Snaga motora mora se smanjiti uslijed povećanja brzine.
- Pomoć za guranje, koja samostalno ubrzava električni bicikl, smije raditi samo do brzine od 6 km/h.
- Ne postoji obveza nošenja biciklističke kacige. Me utim, zbog vlastita sigurnosnog interesa svejedno biste morali nositi ispitano biciklističku kacigu.
- Ne postoji obveza za posjedovanje vozačke dozvole.
- Ne postoji obveza za osiguranje.
- Upotreba biciklističkih staza regulirana je kao i za standardni bicikl.
- Svi električni bicikli društva KTM prikladni su za osobe od navršene 14. godine života. Iznimku predstavljaju dječji električni bicikli. Dječji električni bicikli dopušteni su za osobe od navršene 8. godine života i nakon opsežna uvo enja.

Ove odredbe u najvećoj mjeri vrijede diljem Europske unije. Me utim, obratite pozornost na to da uz njih dodatne nacionalne zakonske regulative mogu regulirati upotrebu električnih bicikala. U trećim državama na snazi mogu biti drukčiji uvjeti.

Sigurnosne napomene



- Pri upotrebi električnog bicikla društva KTM uslijed upotrebe elektroničkih komponenti može doći do nastanka dodatnih opasnosti. Zato pročitajte sve sigurnosne napomene i sačuvajte ih za buduću upotrebu. U slučaju nepoštivanja sigurnosnih napomena posljedica mogu biti strujni udar, požar i/ili teške ozljede.
- Nemojte provoditi nikakve izmjene ni preinake, bilo na hardveru ili na softveru. To može dovesti do nepredviđivih opasnih situacija, nezgoda ili padova uslijed kojih može doći do nastanka ozljeda.
- Uvijek punitite akumulator u suhom okruženju i nikada ga nemojte puniti u blizini lako zapaljivih materijala. Također, držite akumulator električnog bicikla dalje od metalnih predmeta / predmeta koji provode struju jer oni pri dodiru s kontaktima mogu uzrokovati kratki spoj, čime se tako er povećava opasnost od požara.

▪ **Oprez u pogledu elektroničkih srčanih stimulatora i medicinskih ure aja.**

Ovaj električni bicikl ispitan je prema svim normama koje vrijede i koje su propisane za električne bicikle. Me utim, kod ovog električnog bicikla nije riječ o posebnom ure aju koji je proizveden u skladu s medicinskim zahtjevima. Kako biste spriječili nastanak eventualnih ometanja svojeg elektroničkog srčanog stimulatora ili medicinskog ure aja, prije upotrebe električnog bicikla obvezno se obratite svojem nadležnom liječniku ili proizvo aču dotičnog medicinskog ure aja.

▪ **Vrijednosna razina emisije zvučnog pritiska**

Vrijednosna razina emisije zvučnog pritiska ocijenjena ocjenom A na ušima vozača manja je od 70 dB(A).

▪ **Tuning**

Pod pojmom „tuning“ podrazumijeva se povećanje snage, odnosno i ograničenja brzine potpore tijekom pedaliranja dotičnog pogonskog sustava na temelju promjena parametara ili takozvanih kompleta za „tuning“ s mogućnošću nadogradnje. Na temelju strogih zakonskih odredbi takva vrsta promjena nije dopuštena niti se preporučuje. Postojeće zakonske odredbe donesene su radi sprječavanja nastanka opasnih situacija. Takvom vrstom promjene tako er se znatno povećava stupanj trošenja pogonskog sustava i komponenti.

▪ **Nemojte voziti bez montiranog akumulatora.**

Akumulator služi kao izvor struje za osvjjetljenje, čime bi vožnja bez montiranog akumulatora utjecala na način funkcioniranja osvjjetljenja. Kršenje ovog pravila predstavlja prekršaj te može dovesti do novčanih kazni, otkazivanja osiguranja ili nezgoda ili padova uslijed kojih može doći do nastanka ozljeda.

▪ **Nemojte pokušavati manipulirati najvećom pomoćnom brzinom niti ponašanjem bicikla tijekom vožnje promjenom parametara.**

Manipulacija predstavlja prekršaj te može dovesti do novčanih kazni, otkazivanja osiguranja ili nezgoda ili padova uslijed kojih može doći do nastanka ozljeda. Time tako er nestaju svi garancijski i jamstveni zahtjevi.

U sljedećim je situacijama potrebno postupati posebno pažljivo uslijed velikog okretnog momenta pogonskog sustava:

- Tijekom početka vožnje može, posebno u području visokih pomoćnih stupnjeva, doći do naglog povećanja snage motora. Nemojte pritiscati pedale ako niste zauzeli siguran stav na biciklu ili ako se tijekom početka vožnje oslanjate samo na jednoj nozi.
- Radi jamčenja vlastite sigurnosti tijekom sjedanja na električni bicikl aktivirajte kočnice kako biste spriječili neželjeno kretanje električnog bicikla.
- Ako sjedite na biciklu tijekom stanja mirovanja (čekate), radi jamčenja sigurnosti aktivirajte kočnice kako biste spriječili neželjeno kretanje električnog bicikla.

Sigurnosne napomene o dječjim električnim biciklima



- Pročitajte sve sigurnosne napomene i uputite svoje dijete u njih. Sačuvajte ove upute za upotrebu za buduću upotrebu. U slučaju nepoštivanja sigurnosnih napomena posljedica mogu biti strujni udar, požar i/ili teške ozljede.
- Strujni udar predstavlja opasnost po ljudski život. Kabeli se ne smiju presavijati, prignječivati niti oštetiti oštrim rubovima.
- Uslijed oštećenja zaštitnog kruga i zaštitnog mehanizma može doći do zapaljivanja ili čak eksplozije akumulatora. Posljedica može biti opasnost po život. Obavezno uklonite akumulator kada provodite radove popravaka, održavanja ili čišćenja.

- **Nikada nemojte ostavljati svoje dijete bez nadzora pri upotrebi i rukovanju električnim biciklom.** Upoznajte svoje dijete sa svim načinima funkcioniranja prije upotrebe električnog bicikla.
- **Dajte svojem djetetu opsežne upute o upotrebi električnog bicikla.** U protivnom nije moguće isključiti pogrešan način upotrebe.
- **Dječji električni bicikli prikladni su za upotrebu na dobro izgrađenim biciklističkim stazama i cestama.** Upotreba na pješačkoj stazi nije dopuštena.
- **Nikada nemojte dopustiti djetetu da s pomoću alata ili golih ruku samostalno rukuje električnim biciklom niti da provodi radove čišćenja.**
- **Prije svake vožnje sa svojim djetetom provjerite pravilno namještanje svih komponenti te čvrst dosjed vijčanih spojeva i brzih zatezača.** Pogledajte poglavlje „Napomene o uputama za upotrebu“, odjeljke „Prije prve vožnje“ i „Prije svake vožnje“.
- **Pazite na to da veličina okvira i elementi za rukovanje budu u skladu s tjelesnim dimenzijama djeteta.** Pogrešno odabrana veličina okvira može dovesti do toga da vozač neće moći pravilno rukovati električnim biciklom niti ga kontrolirati – na primjer, kočnicama se neće moći pravilno rukovati.
- **Kako bi se neprestano jamčila sigurnost vašeg djeteta, sljedeći su čimbenici na dječjem električnom biciklu ograničeni u usporedbi sa standardnim električnim biciklom:**
 - Pomoćna brzina ograničena je na 20 km/h.
 - Deaktivirana je pomoć za guranje.
 - Električni bicikl nalazi se tijekom uključivanja u isključenom načinu rada (OFF).
 - Ukupno opterećenje (vozač + prtljaga) dječjeg električnog bicikla iznosi 50 kg.

Općenite napomene

Obratite pozornost na to da uklonjeni element za rukovanje, odnosno demontirani akumulator ne predstavlja zaštitu od krađe. Vaš električni bicikl može se i bez podrške pustiti u rad putem pogonskih komponenti. Stoga uvijek osigurajte svoj električni bicikl sigurnim i ispitanim lokotom za bicikl te ga privežite za nepomičan predmet (stalak za bicikl itd.). Vaš stručni KTM trgovac rado će vam pomoći u potrazi za odgovarajućim lokotom za bicikl.

Ako električni bicikl dulje vrijeme nećete upotrebljavati, uvijek uklonite akumulator i skladištite ga na suhom, no nipošto ne na prehladnom mjestu (sobna temperatura).

Sukladnost

Potpuna EU Izjava o sukladnosti KTM-a dio je ovih uputa (pogledajte poglavlje „Izjava o sukladnosti KTM-a“). Cjelokupne EU Izjave o sukladnosti društva Bosch dostupne su putem sljedeće internetske adrese: www.bosch-ebike.com/conformity.

Čišćenje i održavanje

- **Za čišćenje cjelokupnog električnog bicikla nikad nemojte upotrebljavati visokotlačne čistače ni strojeve za čišćenje parom.**

Snažan mlaz vode mogao bi oštetiti električne pogonske komponente i fine ležajeve preostalih komponenti. U svrhu čišćenja svojeg električnog bicikla upotrebljavajte mekanu spužvu ili mekanu četku. U načelu radite s malom količinom vode te spriječite dodir vode i električnih kontakata. Nakon čišćenja kontrolirajte utične spojeve na vlagu i pustite ih da se osuše prije ponovnog puštanja bicikla u rad.



Pažljivim čišćenjem svojeg električnog bicikla znatno ćete produljiti vijek trajanja pojedinačnih komponenti. Redovito čistite svoj električni bicikl prema prethodno opisanom načinu postupanja.

Održavanje i popravak

- **Osigurajte da radove popravka i održavanja na pogonskom sustavu provodi vaš stručni KTM trgovac.** Nepropisno provedeni radovi popravaka i održavanja mogu dovesti do nastanka oštećenja na električnom biciklu.
- **Prije radova popravka i održavanja obvezno demontirajte akumulator.** U protivnom postoji znatna opasnost od ozljeda jer bi se sustav mogao pokrenuti uslijed mehaničkih aktivnosti, na primjer, opterećenja lanca ili pedala, slučajnog pritiskanja pomoći za guranje itd.
- **Pri radovima popravka i održavanja na električnom biciklu obratite pozornost da se kabeli ne presaviju, prigrnječe niti oštete ostrim rubovima.**

Uslijed oštećenih kabela postoji opasnost od strujnog udara opasnog po život.

- **U svrhe popravka i zamjene isključivo se koriste originalnim komponentama društva KTM te originalne pogonske komponente i akumulator.**

Za zamjenu komponenti vašeg električnog bicikla preporučuje se da upotrebljavate isključivo originalne komponente društva KTM te originalne pogonske komponente i akumulator dotičnog proizvođača pogonskog sustava jer oni moraju biti u skladu s posebnim svojstvima. Upotreba drukčijih ili neprikladnih komponenti može dovesti do lomova i, daljnjim tijekom vremena, do nezgoda ili padova uslijed kojih može doći do nastanka ozljeda. Upotreba drukčijih ili neprikladnih pogonskih komponenti i akumulatora može dovesti do pregrijavanja, zapaljenja ili čak eksplozije akumulatora. Time tako er nestaju svi garancijski i jamstveni zahtjevi u pogledu pogonskog sustava. U pogledu odabira komponenti koje je potrebno upotrebljavati obratite se svojem stručnom KTM trgovcu.

- **Osigurajte da se prvo održavanje vašeg električnog bicikla provede nakon 200 km.**

Vijčani spojevi mogu se olabaviti tijekom prvih kilometara vožnje. Osigurajte da vaš stručni KTM trgovac provjeri zatezanje žbica i sve vijčane spojeve nakon što odvezete prvih 200 km. U tu se svrhu koristite informacijama iz poglavlja „Intervali održavanja i čišćenja“.



Budete li se pridržavali propisanih intervala održavanja i čišćenja, zajamčit ćete da vaš električni bicikl uvijek bude u stanju sigurnom za rad. Time se tako er produljuje vijek trajanja komponenti.

- **Obratite pozornost na to da komponente vašeg električnog bicikla podliježu povećanom trošenju. Svi originalni rezervni dijelovi dostupni su kod vašeg stručnog KTM trgovca.**

Uslijed razvijanja dodatne snage pogonskih komponenti i povećane težine električnog bicikla sve komponente, posebno lanac, zupčanik i kočione komponente, podliježu većem stupnju trošenja. U usporedbi sa standardnim biciklima stoga je potrebno uzeti u obzir kraće intervale održavanja. Nedovoljno održavane ili istrošene komponente mogu dovesti do nezgoda ili padova uslijed kojih može doći do nastanka ozljeda. U tu se svrhu tako er koristite informacijama iz poglavlja „Intervali održavanja i čišćenja“.

- **Obratite pozornost na to da pogonske komponente uslijed tehničke konstrukcije imaju blago povećan otpor tijekom pedaliranja i tih zvuk tijekom vožnje.**

Povećani otpor praznog hoda i tih zvuk tijekom vožnje nisu nužno pokazatelji tehničkog nedostatka, već su uvjetovani strukturom pogonskih komponenti. Ako se tijekom vožnje poveća otpor ili nastupi glasniji zvuk tijekom vožnje, to može biti naznaka nedovoljnog održavanja. U tu se svrhu obratite stručnom KTM trgovcu.

- **Obvezno zabilježite broj ključa.**

Na zadnjim stranicama originalnih uputa za upotrebu moguće je zabilježiti broj ključa u potvrdi za bicikl i u primopredajnom protokolu. U slučaju gubitka ključa na temelju broja ključa moguće je nabaviti rezervni ključ putem vašeg stručnog KTM trgovca.

Zbrinjavanje

Ispraznjeni akumulator, odnosno neispravne električne komponente moraju se propisno zbrinuti.

Ispraznjeni akumulatori i električne komponente, na primjer, motori, svjetla za vožnju, stražnja svjetla ni dinamo-glavčine ne smiju se zbrinjavati u kućnom otpadu – zbrinite ih na propisan način kojim se omogućuje recikliranje, odnosno predajte ih stručnom KTM trgovcu. Detaljne informacije o zbrinjavanju komponenti električnih bicikala pronaći ćete u poglavlju „Pogonski sustav društva Bosch“.



Transport i opterećenje



- Preopterećenje može dovesti do izobličenja ili loma komponenti električnog bicikla.
- Uslijed oštećenja zaštitnog kruga i zaštitnog mehanizma može doći do zapaljenja ili čak eksplozije akumulatora. Posljedica može biti opasnost po život. Zato demontirajte akumulator ako ga transportirate na ili u automobilu.
- Zaštitite kontakte akumulatora tako što ćete postaviti pokrov ili sličnu zaštitnu napravu od neželjenog kratkog spoja.

Nikada se nemojte voziti udvoje na električnom biciklu (iznimka: prijevoz malog djeteta u dječjoj sjedalici).

Obratite pozornost na najveću dopuštenu težinu – pogledajte poglavlje „Namjenska upotreba“.

- **Prije transporta električnog bicikla na ili u automobilu obvezno demontirajte akumulator.**

Pri kontaktu s tekućinama može oštećivanjem zaštitnog kruga i zaštitnog mehanizma akumulatora doći do nastanka topline, požara, eksplozije ili stvaranja dima.

- **Pri transportu akumulatora obratite pozornost na važeće propise o prijevozu opasnih tvari.**

Kod transporta akumulatora električnog bicikla iz pravnog aspekta može biti riječ o prijevozu opasnih tvari. Prije transporta akumulatora svojeg električnog bicikla upoznajte se s važećim propisima o prijevozu opasnih tvari. Kršenje tih propisa predstavlja prekršaj te može dovesti do novčanih kazni.

- **Transportirajte svoj električni bicikl isključivo s pomoću prikladnih nosača bicikla (stražnji ili krovni nosač) na automobilu.**

Nisu svi nosači bicikla zbog položaja pogonskih komponenti, specijalnog oblika okvira i veće težine električnih bicikala prikladni za siguran transport električnih bicikala. Neprikladan nosač bicikla može se oštetiti ili slomiti tijekom transporta električnog bicikla te tako dovesti do nastanka nezgoda. Tako er, električni bicikl može se oštetiti uslijed upotrebe neprikladnog nosača bicikla. Nakon transporta električnog bicikla na automobilu kontrolirajte utične spojeve na vlagu i, po potrebi, pustite ih da se osuše prije ponovnog puštanja bicikla u rad.

- **Obratite pozornost na to da se ponašanje bicikla tijekom vožnje pod opterećenjem uvelike može razlikovati.**

Pri opterećivanju obratite pozornost na najveću dopuštenu ukupnu težinu svojeg modela električnog bicikla – pogledajte poglavlje „Namjenska upotreba“. Uvijek obratite pozornost na simetrično opterećivanje.

- **Upotrebljavajte samo dječje sjedalice koje su prikladne za montažu na vašem električnom biciklu.**

Ponašanje bicikla pod opterećenjem tijekom vožnje može se uvelike razlikovati – pogledajte poglavlje „Namjenska upotreba“. Vaše bi djetete moralo nositi ispitanu dječju kacigu.

- **Upotrebljavajte samo prikolice za bicikl ili djecu koje su prikladne za montažu na vašem električnom biciklu.**

Nisu sve prikolice za bicikl ili djecu prikladne za montažu na okviru zbog položaja pogonskih komponenti i posebnog oblika okvira bicikla. Neprikladna prikolica za bicikl ili djecu može vama i vašem djetetu uzrokovati nezgode s najtežim oblicima ozljeda. Vaš stručni KTM trgovac rado će vam pomoći u potrazi za odgovarajućom prikolicom. Vaše bi djetete uvijek moralo nositi ispitanu dječju kacigu.

Doseg

Na temelju maksimalne vrijednosti dosega koju je društvo KTM utvrdilo u stvarnim uvjetima (najoptimalniji uvjeti za vožnju) i ovisno o stanju opterećenosti, uz uvažavanje aktualne potrošnje izračunava se predviđeni doseg. Taj izračun omogućuje prikaz teorijske vrijednosti. U skladu s uvjetima tijekom vožnje ta će vrijednost u manjoj ili većoj mjeri odstupati. Na primjer, tijekom vožnje brdovitim/planinskim terenom doseg će se uvelike smanjiti. Stoga obratite pozornost na to da ovi podatci mogu poslužiti samo kao gruba orijentacijska vrijednost za preostali doseg koji je potrebno ostvariti.

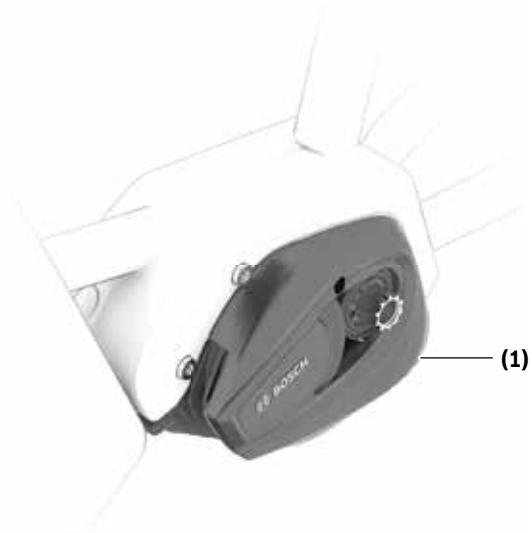
Najveći doseg koji se može očekivati ovisi o najrazličitijim uvjetima. Odabrani pomoćni stupanj, težina vozača, svojstva terena, količina vjetra, tlak u gumi i temperatura okruženja neki su od tih čimbenika. Sve navedene vrijednosti dosega odnose se na najoptimalnije uvjete.

Optimalni/idealni uvjeti su: ravan/neometan teren bez vjetra koji puše iz suprotnog smjera, temperatura okruženja od 20 °C, posebno uske gume bez profila, težina vozača manja od 70 kg.

Čimbenici koji utječu na doseg

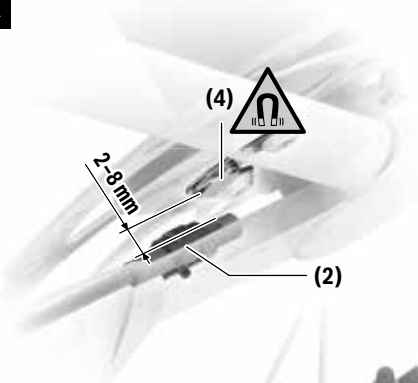
1. **Topografija dionice vožnje:** Potrebna energija neravnomjerno se povećava tijekom vožnji brdovitim terenom nego tijekom vožnje ravnim stazama.
2. **Odabrani pomoćni stupanj:** Uvijek pomno i u skladu sa zahtjevima odaberite razinu pomoćnog stupnja.
3. **Stanje napunjenosti akumulatora:** Najveći mogući doseg može se zajamčiti samo potpuno napunjenim akumulatorom. Stoga se pobrinite za to da ponovno napunite akumulator prije svake upotrebe.
4. **Težina i opterećenje:** Što se bicikl opterećuje većom težinom (vozača i prtljage), to će doseg naposljetku biti manji.
5. **Tlak zraka u gumama:** U gumama se krije znatan potencijal. Premali tlak dovodi do povećanog otpora tijekom kotrljanja, a time i do iznimno velike potrošnje energije. Najveći dopušteni tlak zraka otisnut je izravno na bočnim stijenkama guma. Grubim gumama s velikom količinom profila potrebno je puno više energije. Preinaka na glatke, uske gume odražava se krajnje povoljno u pogledu dosega.
6. **Početak vožnje / ubrzanje iz stanja mirovanja:** Pogonskim je sustavima pri početku vožnje iz stanja mirovanja potrebno znatno više energije nego tijekom konstantne vožnje. Doseg se može poboljšati ako se brzina održava konstantnom, odnosno ako se pažljivo mijenja. Izbjegavajte nagla opterećenja pedala.
7. **Vanjski / vremenski utjecaji:** Vjetar koji puše iz suprotnog smjera uzrokuje golemo trošenje energije. Hladnoća ili vrućina tako će dovesti do bržeg pražnjenja baterije.
8. **Primijenjena snaga:** Doseg će biti vrlo malen ako se pouzdajete isključivo u snagu pogonskog sustava.
9. **Promjena stupnjeva brzine:** Aktivno upotrebljavajte promjenu stupnjeva brzine kao na standardnom biciklu. Na primjer, tijekom brdskih vožnji pravovremeno promijenite u lakši stupanj brzine. Motor može raditi djelotvorno i učinkovito samo pri optimalnoj frekvenciji pedaliranja od 75 okretaja u minuti. Polagano pedaliranje vodi do trzajnih reakcija potpore, pregrijavanja motora i goleme potrošnje akumulatora.
10. **Punjenje vanjskog hardvera:** Punjenje vanjskog hardvera poput pametnih telefona ili MP3 playera putem utičnice za punjenje na zaslonu može donekle smanjiti doseg.

Pogonska jedinica



(1)

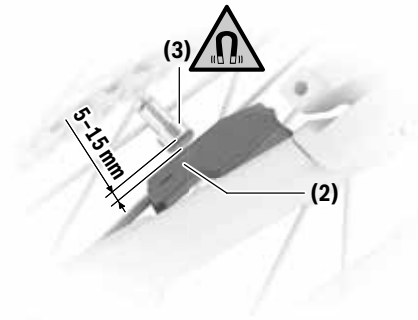
A



2-8 mm



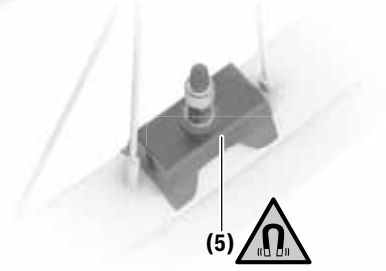
(2)



5-15 mm



(2)



(5)



Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Ne poduzimajte mjere koje utječu, posebno povećavaju snagu ili maksimalno podržanu brzinu vašeg pogona.** Time možda ugrožavate sebe ili druge osobe i eventualno se krećete nezakonito u javnom prometu.
- ▶ **Ne vršite preinake na vašem eBike sustavu ili ne postavljajte neke druge proizvode koji bi mogli povećati učinkovitost vašeg eBike sustava.** Time u pravilu skraćujete životni vijek sustava i postoji opasnost od kvara na pogonskoj jedinici i kotaču. Osim toga postoji opasnost da ćete izgubiti jamstvo na kotač kojeg ste kupili. Nestručnim rukovanjem sustavom ugrožavate vlastitu sigurnost kao i sigurnost drugih sudionika u prometu i time vam u slučaju nesreće uslijed nestručnog rukovanja prijete visoki troškovi u slučaju naknade štete te vam eventualno prijete opasnost od kaznenog progona.
- ▶ **Ne otvarajte pogonsku jedinicu. Pogonsku jedinicu smije popraviti samo kvalificirano stručno osoblje i to samo s originalnim rezervnim dijelovima.** Time se jamči sigurnost pogonske jedinice. U slučaju neovlaštenog otvaranja pogonske jedinice gubi se jamstvo.
- ▶ **Sve komponente montirane na pogonskoj jedinici i sve ostale komponente eBike pogona (npr. zupčanik, prihvat zupčanika, pedale) smijete zamijeniti samo istim komponentama ili onima koje je proizvođač bicikla posebno odobrio za vaš e-bicikl.** Tako je pogonska jedinica zaštićena od preopterećenja i oštećenja.
- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz e-bicikla.** U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.



Na dijelovima pogona mogu se pojaviti temperature > 60 °C u ekstremnim uvjetima, npr. stalno visoko opterećenje pri malo brzini kod vožnji na uzbrdicama i s teretom.

- ▶ **Nakon vožnje dolazite nezaštićeni s rukama ili nogama u dodir s kućištem pogonske jedinice.** U ekstremnim uvjetima, npr. stalno visoki okretni momenti pri malim brzinama vožnje ili kod vožnji na uzbrdicama i s teretom, mogu se dosegnuti jako visoke temperature na kućištu. Na temperature, koje mogu nastati na kućištu pogonske jedinice, utječu sljedeći faktori:
 - okolna temperatura

- profil vožnje (dionica/uspon)
- trajanje vožnje
- režimi rada
- ponašanje korisnika (vlastiti doprinos)
- ukupna težina (vozač, e-bicikl, prtljaga)
- poklopac motora pogonske jedinice
- karakteristike hlađenja okvira bicikla
- tip pogonske jedinice i vrsta mjenjača

- ▶ **Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.



Magnet ne stavljajte u blizini implantata ili drugih medicinskih uređaja npr. srčanog stimulatora ili inzulinske pumpe. Zbog magnetna se stvara polje koje može negativno utjecati na rad implantata ili medicinskih uređaja.

- ▶ **Magnet držite dalje od magnetskih nosača podataka i magnetski osjetljivih uređaja.** Zbog djelovanja magnetna može doći do nepovratnog gubitka podataka.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** prenose se podaci u svrhu poboljšanja proizvoda o uporabi Bosch pogonske jedinice (među ostalim potrošnja energije, temperatura itd.) na Bosch eBike sustav (Robert Bosch GmbH). Više informacija dobit ćete na Bosch eBike internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Pogonska jedinica je namijenjena isključivo za pogon vašeg e-bicikla i ne smije se koristiti u druge svrhe.

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

Prikazani dijelovi uređaja

Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Pogonska jedinica
- (2) Senzor brzine^{a)}
- (3) Magnet žbice
- (4) CenterLock magnet^{b)}
- (5) Magnet na naplatku (rim magnet)

a) Moguć različit oblik senzora i položaj montaže

b) Moguć različit položaj montaže

Tehnički podaci

Pogonska jedinica	Drive Unit Performance Line CX	
Kód proizvoda		BDU3740 BDU3741
Nazivna trajna snaga	W	250
Okretni moment pogona maks.	Nm	85
Nazivni napon	V=	36
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Vrsta zaštite		IP 54
Težina cca.	kg	3

Bosch eBike sustav koristi FreeRTOS (vidi <http://www.freertos.org>).

Svjetlo na biciklu^{A)}

Napon cca. ^{B)}	V=	12
maksimalna snaga		
- Prednje svjetlo	W	17,4
- Stražnje svjetlo	W	0,6

A) ovisno o zakonskim propisima nije moguće u svim izvedbama specifičnima za zemlju preko eBike baterije

B) Pri zamjeni žarulja vodite računa jesu li žarulje kompatibilne s Bosch eBike sustavom (upitajte svog trgovca bicikala) i odgovara li navedeni napon. Smijete zamijeniti samo žarulje istog napona.

Neispravno umetnute žarulje mogu se uništiti!

Montaža

Provjera senzora brzine (vidjeti sliku A)

Speedsensor (slim)

Senzor brzine (2) i pripadajući CenterLock magnet (4) ili magnet žbice (3) tvornički su montirani tako da se magnet prilikom zakretanja kotača može pomicati u razmaku od najmanje 2 mm do najviše 15 mm na senzoru brzine.

U slučaju konstruktivnih promjena trebate se pridržavati ispravnog razmaka između magneti i senzora (vidjeti sliku A).

Napomena: Pri montaži i demontaži stražnjeg kotača pazite da ne oštetite senzor ili držač senzora.

Pri zamjeni kotača pazite na polaganje kabela senzora bez potezanja i savijanja.

CenterLock magnet (4) možete izvaditi i ponovno umetnuti samo do 5 puta.

Magnet na naplatku

Pri postavljanju magneti na naplatku nije potreban senzor za prepoznavanje okretaja kotača. Pogonska jedinica sama prepoznaje kada je magnet u njezinoj blizini i izračunava brzinu i sve ostale potrebne podatke iz frekvencije pojave magnetskog polja.

Budući da je pogonska jedinica osjetljiva na magnetska polja, izbjegavajte druga magnetska polja u blizini pogonske jedinice (npr. magnetske klik pedale, magnetski mjeraci kadence itd.) kako ne bi ometali pogonsku jedinicu.

Rad

Za stavljanje eBike sustava u pogon potrebna je upravljačka jedinica. Pridržavajte se uputa za stavljanje eBike sustava u pogon i upravljanje pogonskom jedinicom u uputama za uporabu.

Napomene za vožnju s eBike sustavom

Kada radi eBike pogon?

eBike pogon vam pomaže u vožnji dok pedalirate. Ne pomaže vam kada ne pedalirate. Snaga motora uvijek ovisi o snazi upotrijebljenoj kod pedaliranja.

Ako upotrijebite manje snage, pomoći će biti manja nego kada upotrijebite više snage. To vrijedi bez obzira na režim rada.

eBike pogon se isključuje automatski pri brzinama preko **25 km/h**. Ako se brzina spusti ispod **25 km/h**, pogon je automatski ponovno dostupan.

Iznimka vrijedi za funkciju pomoći pri guranju kod koje e-bicikl možete pomicati bez pedaliranja na nižoj brzini. Kod korištenja pomoći pri guranju pedale se mogu okretati.

E-bicikl možete uvijek voziti i bez uključenog režima rada kao normalan bicikl na način da isključite eBike sustav ili režim rada stavite u položaj **OFF**. Isto vrijedi u slučaju prazne baterije.

Interakcija eBike sustava i mijenjanja stupnja prijenosa

Također s eBike pogonom trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko prestanete pedalirati. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Skupljanje prvih iskustava

Preporučujemo da prva iskustva s e-biciklom skupljate daleko od prometnica.

Isprobajte različite režime rada. Započnite s najnižom razinom režima rada. Kada se osjećate sigurno, možete s e-biciklom sudjelovati u prometu kao i sa svakim normalnim biciklom.

Testirajte domet vašeg e-bicikla u različitim uvjetima prije nego što isplanirate duže, zahtjevnije vožnje.

Utjecaji na domet

Na domet utječu brojni faktori kao što su:

- režim rada,
- brzina,
- mijenjanje stupnja prijenosa,
- vrsta guma i tlak u gumama,
- starost i stanje baterije,
- profil dionice (uzbrdice) i vrsta ceste (sloj kolnika),
- vjetar iz suprotnog smjera i okolna temperatura,
- težina e-bicikla, vozač i prtljaga.

Stoga nije moguće točno predvidjeti domet prije početka vožnje kao i za vrijeme vožnje. Općenito ipak vrijedi slijedeće:

- Kod **iste** razine režima rada eBike pogona: Što manje snage morate upotrijebiti kako biste postigli određenu brzinu (npr. optimalnim mijenjanjem stupnja prijenosa), to će eBike pogon potrošiti manje električne energije i bit će veći domet jednog punjenja baterije.
- Kada odaberete **višu** razinu režima rada u istim uvjetima, to će domet biti manji.

Pažljivo rukovanje e-biciklom

Vodite računa o radnoj temperaturi i temperaturi skladištenja komponenti e-bicikla. Zaštitite pogonsku jedinicu, putno računalo i bateriju od ekstremnih temperatura (npr. zbog intenzivnog sunčevog svjetla bez istodobnog provjetravanja). Komponente (posebice baterija) mogu se oštetiti izlaganjem ekstremnim temperaturama.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj eBike sustav na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutačne verzije softvera sustava).

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Pri zamjeni žarulja vodite računa jesu li žarulje kompatibilne s Bosch eBike sustavom (upitajte svog trgovca bicikala) i odgovara li navedeni napon. Smijete zamijeniti samo žarulje istog napona.

Sve komponente uključujući i pogonsku jedinicu ne smijete uroniti u vodu ili čistiti vodom pod tlakom.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj eBike sustav na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutačne verzije softvera sustava).

Za servis i popravak e-bicikla obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

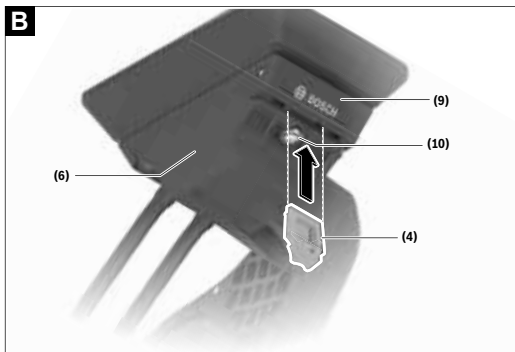
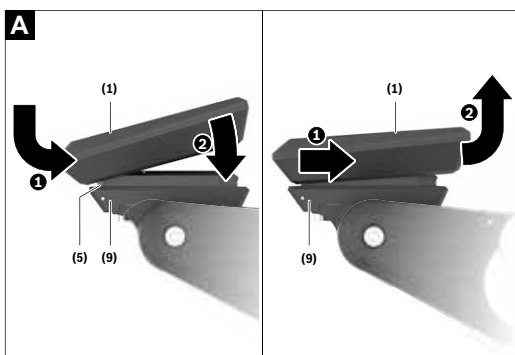
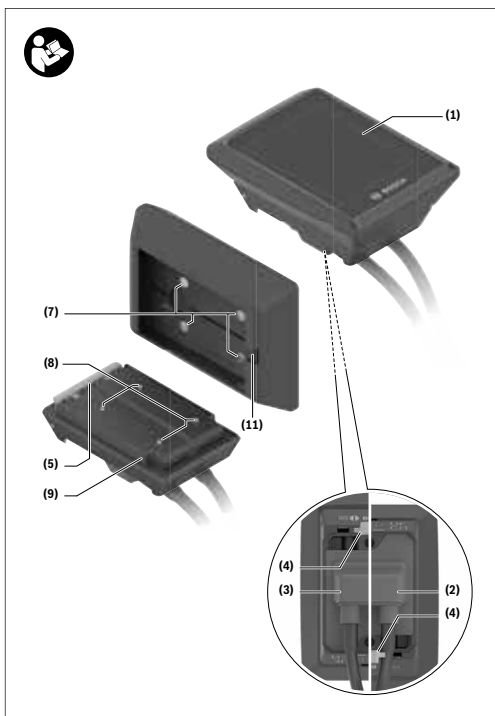


Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabive Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavamo pravo promjena.

Putno računalo Kiox 300



Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti zaslon ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Neka vam prikaz na putnom računalo ne odvraća pozornost.** Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Ako želite unijeti promjenu režima rada u putno računalo, zaustavite se i unesite odgovarajuće podatke.
- ▶ **Namjestite svjetlinu zaslona tako da možete adekvatno uočiti važne informacije poput brzine ili simbole upozorenja.** Pogrešno namještena svjetlina zaslona može dovesti do opasnih situacija.
- ▶ **Ne otvarajte putno računalo.** Otvaranjem možete oštetiti putno računalo, a tada gubite jamstvo.
- ▶ **Putno računalo ne upotrebljavajte kao ručku.** Ako e-bicikl podignete držeći putno računalo, možete nepovratno oštetiti putno računalo.
- ▶ **Nemojte odlagati bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su putno računalo ili njegov nosač istureni preko upravljača.** Putno računalo ili nosač mogu se nepovratno oštetiti. Skinite putno računalo čak i prije stavljanja bicikla u držač za montažu kako biste izbjegli da putno računalo padne ili se ošteti.

Napomena za zaštitu podataka

Ako putno računalo odnesete u Bosch servis radi servisiranja, postoji mogućnost da se tvrtki Bosch prenesu podaci pohranjeni na putnom računalo.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Putno računalo **Kiox 300** je predviđeno za prikaz podataka o vožnji.

Kako biste mogli koristiti putno računalo **Kiox 300** u punom obujmu, potreban je kompatibilan pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow** (dostupna u trgovini Apple App ili Google Play).

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Zaslon
- (2) Izlaz kabela sprijeda
- (3) Izlaz kabela straga
- (4) Sigurnosna ploča
- (5) Kukica
- (6) Adapter
- (7) Kontakti zaslona
- (8) Kontakti nosača
- (9) Prihvat zaslona
- (10) Vijak za pričvršćivanje prihvata zaslona
- (11) Lamela za pridržnu traku

Tehnički podaci

Putno računalo	Kiox 300	
Kód proizvoda	BHU3600	
Radna temperatura ^{A)}	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Vrsta zaštite	IP54	
Težina cca.	g	32

A) Izvan ovog raspona temperature može doći do smetnji u prikazu.

Montaža

Stavljanje i skidanje zaslona (vidjeti sliku A)

Za **stavljanje** zaslona (1) stavite zaslon (1) uz prednji rub u smjeru vožnje u prihvat zaslona (9) na kukicu (5) i pritisnite zaslon (1) sa stražnjom stranom na prihvat zaslona (9) ②.

Za **skidanje** zaslona (1) povucite zaslon (1) prema sebi ① sve dok ne možete podignuti zaslon (1) ②.

Na lamelu (11) možete pričvrstiti pridržnu traku.

Umetanje sigurnosne ploče (vidjeti sliku B)

S donje strane umetnite sigurnosnu ploču (4) u adapter (6) tako da se sigurnosna ploča (4) čujno uglavi.

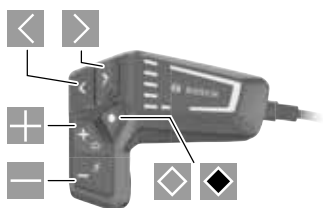
Od tog trenutka ne možete više podignuti zaslon (1) s prihvata zaslona (9), a da ne izvadite prihvat zaslona (9) iz adaptera (6) otpuštanjem oba vijka za pričvršćivanje (10).

Napomena: Sigurnosna ploča (4) ne služi kao zaštita od krađe.

Rukovanje

Rukovanje zaslonom i upravljanje prikazima vrši se preko upravljačke jedinice.

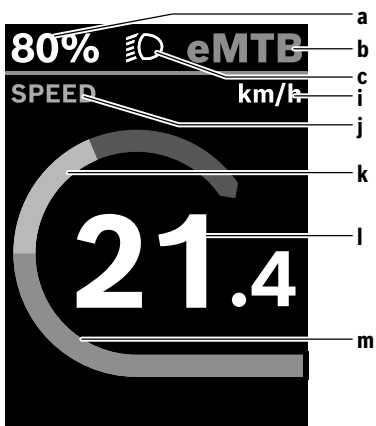
Značenje tipki na upravljačkoj jedinici za prikaze na zaslonu možete pronaći u sljedećem pregledu. Tipka za odabir ima dvije funkcije ovisno o trajanju pritiska.



- ◀ Listanje lijevo
 - ▶ Listanje desno
 - ⊕ Listanje prema gore
 - ⊖ Listanje prema dolje
 - ◊ Prebacivanje na 2. razinu zaslona (kratki pritisak)
 - ◆ Otvaranje opcija zaslona (npr. <Reset trip>)
- Otvaranje izbornika Postavke (dugi pritisak > 1 s)

Početni zaslon

Ako prije posljednjeg isključivanja niste odabrali drugi zaslon, onda vam se prikazuje ovaj zaslon.



- a Stanje napunjenosti baterije
- b Režim rada
- c Svjetlo na biciklu
- i Prikaz jedinice brzine
- j Naslov prikaza
- k Vlastita snaga
- l Brzina

m Snaga motora

Prikazi a ... c čine statusnu traku i prikazuju se na svakom zaslonu.

Iz ovog zaslona možete se prebaciti na statusni zaslon tipkom ◀ ili dohvatiti druge zaslone tipkom ⊕. U ovim zaslonima prikazuju se statistički podaci, domet baterije i prosječne vrijednosti.

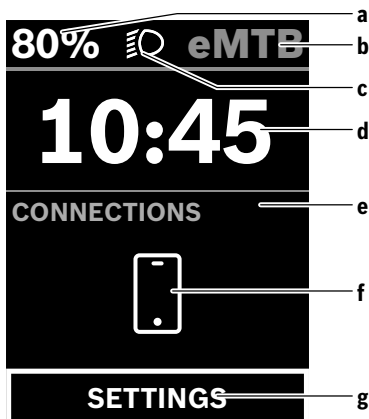
Iz svakog od ovih zaslona možete dohvatiti drugu razinu podataka tipkom ⊖.

Ako se korisnik pri isključivanju nalazi na nekom drugom zaslonu, a ne na početnom zaslonu, onda se ponovno prikazuje posljednje prikazani zaslon pri ponovnom uključivanju e-bicikla.

Dugim pritiskom na tipku za odabir ◊ možete resetirati statističke podatke o svojoj vožnji ili izletu (ne na zaslonu <SETTINGS>).

Statusni zaslon

Iz početnog zaslona možete dohvatiti statusni zaslon pritiskom na tipku ◀.



- a Stanje napunjenosti baterije
- b Režim rada
- c Svjetlo na biciklu
- d Vrijeme na satu
- e Indikator veze
- f Veza s pametnim telefonom
- g Izbornik Postavke

Iz ovog zaslona možete dohvatiti izbornik na način da pritisnete tipku ⊖.



Napomena: Tijekom vožnje ne možete pozvati izbornik Postavke.

Izbornik Postavke <SETTINGS> ima sljedeće točke izbornika:

– <My eBike>

Ovdje možete naći sljedeće točke izbornika.

- **<Range reset>**
Ovdje možete resetirati vrijednost dometa.
- **<Auto trip reset>**
Ovdje možete namjestiti postavke za automatsko resetiranje.
- **<Wheel circumf.>**
Ovdje možete prilagoditi vrijednost opsega kotača ili resetirati vrijednost na standardnu postavku.
- **<Components>**
Ovdje se prikazuju korištene komponente s brojevima verzije.
- **<System>**
Ovdje možete naći sljedeće točke izbornika.
 - **<Language>**
Ovdje možete odabrati željeni jezik prikaza iz odabira.
 - **<Units>**
Ovdje možete birati između metričkog ili imperijalnog mjernog sustava.
 - **<Time>**
Ovdje možete namjestiti vrijeme.
 - **<Time format>**
Ovdje možete birati između dva formata vremena.
 - **<Brightness>**
Ovdje možete namjestiti svjetlinu zaslona.
 - **<Settings reset>**
Ovdje možete vratiti sve postavke sustava na standardne vrijednosti.
- Pod točkom izbornika **<Information>** možete naći informacije o kontaktima (**<Contact>**) i certifikatima (**<Certificates>**).

Iz izbornika Postavke možete izaći pritiskom na tipku . Tipkom  možete dohvatiti početni zaslon.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Sve komponente ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Ekran vašeg putnog računala držite čistim. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svojeg putnog računala koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj eBike sustav na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutne verzije softvera sustava).

Trgovac bicikala može termin servisa dodatno bazirati na kilometraži i/ili vremenskom periodu. U tom slučaju će vam putno računalo prikazati termin servisa nakon svakog uključivanja.

Za servis i popravak e-bicikla obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

- **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Transport

- **Ako e-bicikli stavljate izvan automobila, npr. na nosač bicikla na prtljažniku automobila, skinite putno računalo i izvadite eBike bateriju kako biste izbjegli oštećenja.**

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

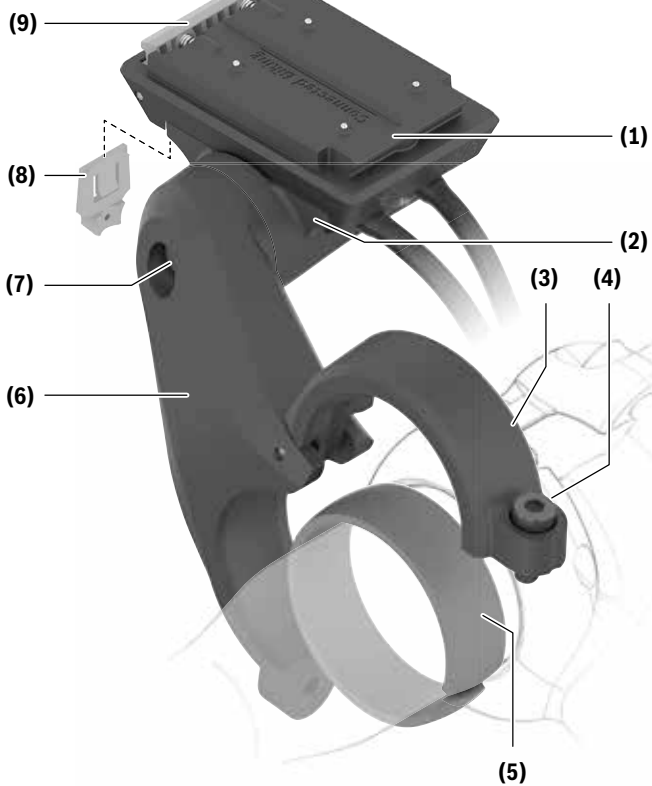


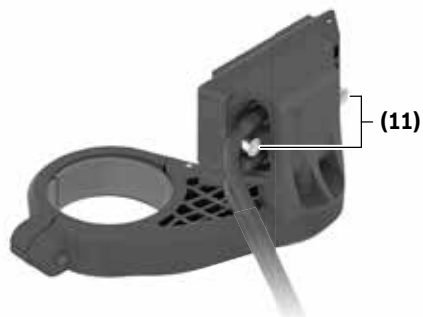
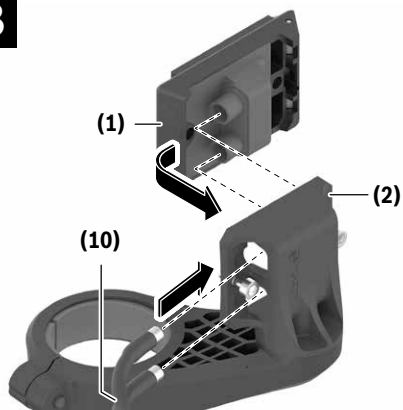
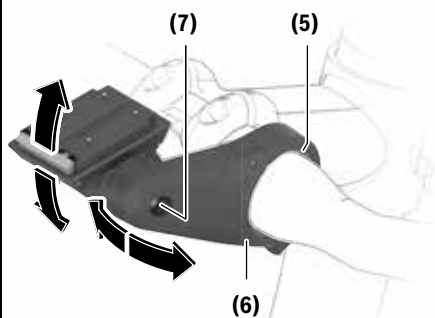
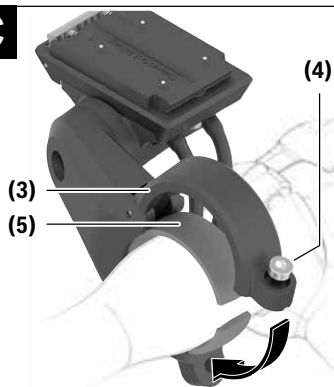
Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabive Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavamo pravo promjena.

Nosač zaslona



B**C**

Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

- ▶ **Kontaktne površine nosača zaslona mogu postati jako vruće (> 60 °C). Ostavite kontaktne površine da se temperiraju prije dodirivanja.** To posebno vrijedi kada upotrebljavate SmartphoneGrip (prsten za pametni telefon).
- ▶ **Držite malu djecu podalje od sitnih dijelova koji se mogu progutati.** Postoji opasnost od teških ozljeda.
- ▶ **Nikada nemojte kratko spajati pinove!** Nosač zaslona može se nepovratno oštetiti i tada ga treba zamijeniti.
- ▶ **Provjerite da na kontaktima nema prljavštine.** Tako ćete izbjeći funkcionalne smetnje ili oštećenja.
- ▶ **Nakon pada provjerite jesu li oštri rubovi nosača zaslona.** Po potrebi ga zamijenite.
- ▶ **Nemojte odlagati bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su putno računalo ili njegov nosač istureni preko upravljača.** Putno računalo ili nosač mogu se nepovratno oštetiti. Skinite putno računalo čak i prije stavljanja bicikla u držač za montažu kako biste izbjegli da putno računalo padne ili se ošteti.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Nosač zaslona je namijenjen za izvođenje mehaničkog i električnog spoja sa zaslonom ili putnim računalom.

S nosačem zaslona smiju se spojiti samo originalne Bosch eBike komponente.

Nosač zaslona nije potreban za funkcioniranje eBike sustava.

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Prihvat zaslona
- (2) Adapter
- (3) Obujmica za nosač
- (4) Vijak za obujmicu
- (5) Sferna distantna gumica
- (6) 1-kraki držač
- (7) Vijak za namještanje nagiba

(8) Sigurnosna ploča

(9) Kukica

(10) Priključni kabeli

(11) Vijci za pričvršćivanje prihvat zaslona

Prihvat zaslona (1) također može biti utaknut izravno u konstrukciju bicikla.

Tehnički podaci

Nosač zaslona		
Kód proizvoda		BDS3210 BDS3250 BDS3620 BDS3630
Izlazni napon	V	4,75 ... 5,4
Izlazna struja maks.	A	1,5
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Vrsta zaštite		IP54

Montaža

Položaji za montažu (vidjeti sliku A)

1-kraki držač može se montirati na upravljač u tri različita položaja:

- ispred upravljača ①
- iznad prednjeg dijela ②
- u trokutu upravljača ③

Napomena: Kako bi se osigurala čista vodilica kabela, za različite položaje treba upotrebljavati odgovarajući prihvat zaslona: ispred upravljača prihvat zaslona BDS3210 (električni priključci straga); iznad prednjeg dijela ili u trokutu prihvat zaslona BDS3250 (električni priključci srijeda).

Ako želite promijeniti položaj za montažu i imate odgovarajući prihvat zaslona (1), najprije trebate demontirati 1-kraki držač (6) i zatim ga ponovno montirati.

Napomena: Vodite računa da postoje dva različita promjera upravljača (31,8 mm i 35 mm). Vaš trgovac bicikala pomoći će vam pri odabiru pravih komponenti.

Montaža prihvat zaslona (vidjeti sliku B)

Umetnite prihvat zaslona (1) u adapter (2). Pritom pazite na željeni položaj za montažu. Prihvat zaslona (1) pričvrstite vijcima (11) s donje strane. Pritom pazite na zakretni moment naveden na adapteru (2).

Priključite priključne kabele koji dolaze iz pogonske i upravljačke jedinice. Što se tiče funkcionalnosti, nije važno koji ćete kabel utaknuti u koji priključak. Pri umetanju kabela pazite na oznake na utikaču i kabelu tako da se međusobno podudaraju.

Pričvršćivanje na upravljač (vidjeti sliku C)

Napomena: Nosač zaslona smije se priključiti samo u cilindričnom području upravljača, a ne u konusnom

području. Kako biste mogli stegnuti zaslon na sredini, upravljač mora imati cilindrično području širine najmanje 90 mm.

Otvorite objumicu i stavite 1-kraki držač (6) sa sfernom distantnom gubicom (5) u željeni položaj. Lagano pritegnite vijak za objumicu (4) tako da se 1-kraki držač (6) još može pomicati.

Namjestite nagib prihvata zaslona otpuštanjem i fiksiranje vijka (7). Po mogućnosti namjestite nagib bez zaslona ili putnog računala.

U spoju 1-krakog držača (6) s adapterom nalazi se ozubljenje koje omogućuje centriranje adaptera samo u unaprijed definiranim položajima. Prije pritezanja vijka (7) pazite da zupci pravilno zahvaćaju jedni u druge. Dodatno se pridržavajte zakretnog momenta navedenog na 1-krakom držaču (6).

Stavite 1-kraki držač (6) u konačni položaj i pritegnite vijak za objumicu (4). Također ovdje se pridržavajte zakretnog momenta navedenog na 1-krakom držaču (6).

Sferna distantna gumica (5) omogućuje pomicanje 1-krakog držača (6) u svim smjerovima.

Sigurnosna ploča

Pomoću sigurnosne ploče (8) može se osigurati krajnji uređaj postavljen na nosaču zaslona. Uporaba je opisana u odgovarajućim uputama za uporabu krajnjeg uređaja.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Nosač zaslona ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Za čišćenje koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

► **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

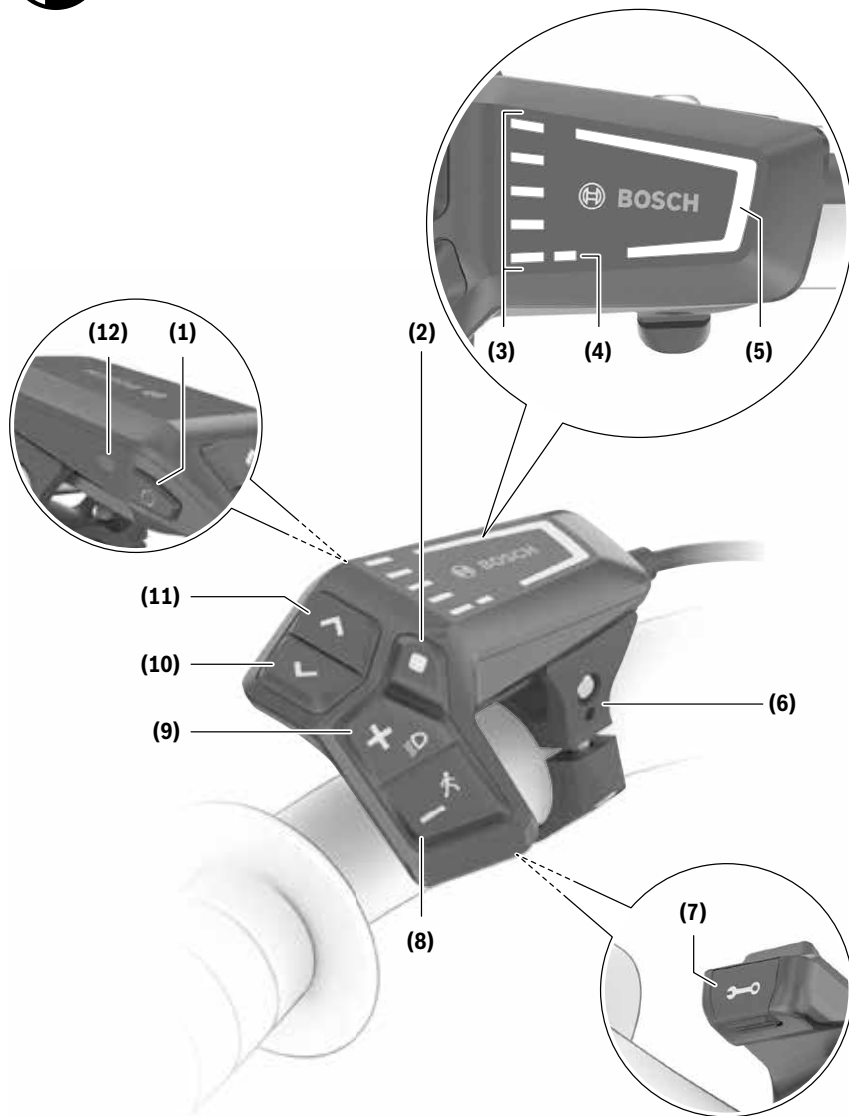


Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene aku-baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabive Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavamo pravo promjena.

LED Remote



Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti zaslon ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pedale se možda okreću kada je uključena pomoć pri guranju.** Kada je uključena pomoć pri guranju, vodite računa da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Nemojte odlagati bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su upravljačka jedinica ili njezin nosač istureni preko upravljača.** Upravljačka jedinica ili nosač mogu se nepovratno oštetiti.
- ▶ **Ne priključujte punjač na eBike sustav ako eBike sustav javlja kritičnu grešku.** To može dovesti do uništenja vaše baterije, baterija se može zapaliti i uzrokovati teške opekline i druge ozljede.
- ▶ **Upravljačka jedinica je opremljena radijskim sučeljem. Potrebno je uvažavati propise o ograničenju korištenja, npr. u zrakoplovima ili bolnicama.**
- ▶ **Oprez!** Pri uporabi upravljačke jedinice s *Bluetooth*[®] može se pojaviti smetnja kod drugih uređaja i sustava, zrakoplova i medicinskih uređaja (npr. elektrostimulator srca, slušni aparati). Također nije moguće isključiti ozljede ljudi i životinja koji se nalaze u neposrednoj blizini. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s *Bluetooth*[®] u blizini medicinskih uređaja, benzinskih postaja, kemijskih postrojenja, područja u kojima postoji opasnost od eksplozije ili eksploziva. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s *Bluetooth*[®] u zrakoplovima. Izbjegavajte rad tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neposrednoj blizini tijela.
- ▶ *Bluetooth*[®] slovni znak kao i grafički simbol (logotipovi) su registrirane trgovačke marke i vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. Tvrtka Bosch eBike Systems ima licenciju za svako korištenje ovog slovnog znaka/grafičkog simbola.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch Diagnostic Tool 3** prenose se podaci u svrhu poboljšanja proizvoda o uporabi Bosch pogonske jedinice (među ostalim potrošnja energije, temperatura itd.) na Bosch eBike sustav (Robert Bosch GmbH). Više informacija dobit ćete na Bosch eBike internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Upravljačka jedinica **LED Remote** je predviđena za upravljanje Bosch eBike sustavom i putnim računalom. Putem *Bluetooth*[®] može se pristupiti aplikaciji **eBike Flow**.

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute. Svi prikazi dijelova bicikla osim pogonske jedinice, putnog računala ukl. upravljačku jedinicu, senzora brzine i pripadajućih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

- (1) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (2) Tipka za odabir
- (3) LED lampice za prikaz stanja napunjenosti baterije
- (4) ABS-LED lampica (opcionally)
- (5) LED lampica za režim rada
- (6) Nosač
- (7) Dijagnostički priključak (samo u svrhu održavanja)
- (8) Tipka za odabir prethodnog režima rada –/ pomoć pri guranju
- (9) Tipka za odabir sljedećeg režima rada +/ svjetlo na biciklu
- (10) Tipka za smanjenje svjetline/ listanje natrag
- (11) Tipka za povećanje svjetline/ listanje naprijed
- (12) Senzor okolnog osvijetljenja

Tehnički podaci

Upravljačka jedinica	LED Remote	
Kód proizvoda	BRC3600	
Struja punjenja USB priključka maks.	mA	600
Napon punjenja USB priključka	V	5
USB kabel za punjenje ^{A)}	USB Type-C ^{®B)}	
Temperatura punjenja	°C	0 ... +45
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Dijagnostičko sučelje	USB Type-C ^{®B)}	

Upravljačka jedinica		LED Remote
Litij-ionska interna baterija	V mAh	3,7 75
Vrsta zaštite		IP54
Dimenzije (bez pričvršćenja)	mm	74 × 53 × 35
Težina	g	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– frekvencija	MHz	2400–2480
– snaga odašiljanja	mW	1

A) nije u standardnom opsegu isporuke

B) USB Type-C® i USB-C® su trgovačke marke USB Implementers Forum.

Izjava o sukladnosti

Osime tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavljuje da je tip radiouređaja **LED Remote** u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Rad

Preduvjeti

Sustav eBike možete aktivirati samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Umetnuta je dovoljno napunjena baterija (vidi upute za uporabu baterije).
- Senzor brzine je ispravno spojen (vidi upute za uporabu pogonske jedinice).

Električno napajanje upravljačke jedinice

Ako je dovoljno napunjena eBike baterija umetnuta u e-bicikl i ako je uključen eBike sustav, baterija upravljačke jedinice se napaja i puni preko eBike baterije.

Ako interna baterija jednom ima vrlo nisko stanje napunjenosti, možete puniti internu bateriju s prijenosnom baterijom ili nekim drugim odgovarajućim izvorom struje putem dijagnostičkog priključka **(7)** s USB Type-C® kabelom (napon punjenja **5 V**; struja punjenja maks. **600 mA**).

Uvijek zatvorite kapicu dijagnostičkog priključka **(7)** kako prašina ili vlaga ne bi mogla prodrijeti u njega.

Uključivanje/isključivanje eBike sustava

Za **uključivanje** eBike sustava kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **(1)**. Nakon što kratko zasvijetle sve LED lampice, stanje napunjenosti baterije prikazuje se prikazom stanja napunjenosti **(3)** i namješteni režim rada pokazivačem **(5)** u boji. E-bicikl je spreman za vožnju.

Svjatlna pokazivača regulira se senzorom okolnog osvjetljenja **(12)**. Stoga ne prekrivajte senzor okolnog osvjetljenja **(12)**.

Pogon se uključuje čim nagazite pedalu (osim u režimu rada **OFF**). Snaga motora ravna se prema namještenom režimu rada.

Kada u normalnom načinu rada prestanete gaziti pedale ili kada postignete brzinu od **25 km/h**, eBike pogon isključuje režim rada. Pogon se automatski ponovno uključuje kada nagazite pedale i kada je brzina ispod **25 km/h**.

Za **isključivanje** eBike sustava kratko pritisnite (< 3 s) tipku za uključivanje/isključivanje **(1)**. Prikaz stanja napunjenosti baterije **(3)** i LED lampica za režim rada **(5)** se gase.

Ako u roku od oko **10** minuta ne zatražite prikaz snage eBike pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ako ne pritisnete tipku na putnom računalu ili upravljačkoj jedinice, eBike sustav isključuje se automatski.

Prikaz stanja napunjenosti baterije

Prikaz stanja napunjenosti baterije **(3)** pokazuje stanje napunjenosti eBike baterije. Stanje napunjenosti eBike baterije možete također očitati na LED lampicama na bateriji.

Na prikazu **(3)** svaka ledeno plava gredica odgovara 20 % kapaciteta, a svaka bijela gredica 10 % kapaciteta baterije. Najgornja gredica prikazuje maksimalni kapacitet.

Primjer: Prikazuju se 4 ledeno plave gredice i jedna bijela gredica. Stanje napunjenosti je između 81 % i 90 %.

Kod manjeg kapaciteta donja dva prikaza mijenjaju boju:

Gredica	Kapacitet
2 × narančasta	30 % ... 21 %
1 × narančasta	20 % ... 11 %
1 × crvena	10 % ... rezerva
1 × crvena treperi	Rezerva ... prazna

Kada se puni eBike baterija, treperi najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti baterije **(3)**.

Namještanje režima rada

Na upravljačkoj jedinici možete namjestiti režim kod pedaliranja s eBike pogonom tipkama **(8)** i **(9)**. Režim rada možete uvijek promijeniti, čak i za vrijeme vožnje i prikazuje se u boji.

Režim	Boja	Napomene
OFF	Nema	Pomoć motora je isključena, eBike možete voziti kao normalni bicikl samo pedaliranjem.
ECO	Zelena	Učinkovita pomoć kod maksimalne učinkovitosti, za maksimalni domet
TOUR	Plava	Ravnomjerna pomoć, za ture s velikim dometom
eMTB/SPORT	Ljubičasta	Optimalna pomoć na svakom terenu, sportsko pokretanje, poboljšana dinamika, maksimalne performanse.
TURBO	Crvena	Maksimalna pomoć do velikog broja okretaja pedala, za sportsku vožnju

Oznake i dizajn režima rada proizvođač može unaprijed konfigurirati, a trgovac bicikala odabrati.

Interakcija eBike sustava i mijenjanja stupnja prijenosa

Također s eBike pogonom trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridrđavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko smanjite pritisak pedale. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Uključivanje/isključivanje svjetla na biciklu

Prije početka vožnje provjerite ispravnu funkciju svjetla na biciklu.

Za **uključivanje** svjetla na biciklu pritisnite tipku **(9)** dulje od 1 s.

Tipkama **(11)** i **(10)** možete regulirati svjetlinu LED lampica na upravljačkoj jedinici.

Uključivanje/isključivanje pomoći pri guranju

Pomoć pri guranju može vam olakšati guranje e-bicikla. Brzina kod ove funkcije ovisi o ubačenom stupnju prijenosa i može dosegnuti najviše **6 km/h**. Što je manji odabrani stupanj prijenosa, to je manja brzina kod funkcije pomoć pri guranju (s punom snagom).

► **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.

Za **pokretanje** pomoći pri guranju pritisnite tipku **(8)** dulje od 1 s i držite je pritisnutu. Prikaz stanja napunjenosti **(3)** se gasi i bijelo svjetlo u smjeru vožnje prikazuje spremnost.

Za **uključivanje** pomoći pri guranju trebate izvršiti jednu od sljedećih radnji u roku od sljedećih 10 s:

- Gurnite e-bicikl naprijed.
- Gurnite e-bicikl natrag.
- Bočno nagnite e-bicikl.

Nakon uključivanja motor počinje gurati i bijele gredice postaju ledeno plave.

Kada otpustite tipku **(8)**, zaustavlja se pomoć pri guranju. U roku od 10 s možete ponovno uključiti pomoć pri guranju pritiskom na tipku **(8)**.

Ako u roku od 10 s ponovno ne uključite pomoć pri guranju, ona će se isključiti automatski.

Pomoć pri guranju završava uvijek kada

- blokira stražnji kotač
- ne možete prijeći preko pragova
- dio tijela blokira ručicu bicikla
- prepreka dalje okreće ručicu
- nagazite pedalu
- pritisnete tipku **(9)** ili tipku za uključivanje/isključivanje **(1)**.

Način rada pomoći pri guranju podliježe propisima specifičnima za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

ABS – sustav protiv blokiranja kotača (opcionally)

Ako je bicikl opremljen Bosch eBike ABS sustavom, ABS-LED lampica **(4)** zasvijetli pri pokretanju eBike sustava.

Ako e-bicikl postigne brzinu od **6 km/h**, ABS-LED lampica **(4)** se gasi.

U slučaju pogreške ABS-LED lampicom **(4)** svijetli zajedno s narančastom treperećom LED lampicom za režim rada **(5)**. Tipkom za odabir **(2)** možete potvrditi pogrešku, trepereća LED lampica za režim rada **(5)** se gasi. ABS-LED lampica **(4)** svijetli dalje kako bi prikazala da ABS sustav ne radi.

Detalje o ABS sustavu i načinu rada naći ćete u uputama za uporabu ABS sustava.

Uspostavljanje veze s pametnim telefonom

Kako bi se mogle iskoristiti sljedeće funkcije e-bicikla, potreban je pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Putem **Bluetooth®** veze možete se povezati s aplikacijom. Uključite eBike sustav i nemojte voziti e-bicikl.

Pokrenite **Bluetooth®** uparivanje dugim pritiskom (> 3 s) na tipku za uključivanje/isključivanje **(1)**. Otpustite tipku za uključivanje/isključivanje **(1)** kada najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti prikazuje uparivanje plavim treperenjem.

Potvrdite zahtjev za povezivanje u aplikaciji.

Praćenje aktivnosti

Za bilježenje aktivnosti potrebna je registracija odn. prijava u aplikaciji **eBike Flow**.

Za bilježenje aktivnosti morate pristati na pohranjivanje podataka o lokaciji u aplikaciji. Tek tada možete bilježiti svoje aktivnosti u aplikaciji. Za bilježenje podataka o lokaciji morate biti prijavljeni kao korisnik.

Funkcija Lock

Funkciju Lock možete postaviti i konfigurirati putem aplikacije **eBike Flow**. Pritom se pohranjuje digitalni ključ na pametnom telefonu koji je potreban za pokretanje eBike sustava.

Nakon uključivanja funkcije Lock možete staviti e-bicikl u pogon samo kada

- je uključen konfigurirani pametni telefon
- pametni telefon ima dovoljno punjenje baterije i
- kada je pametni telefon u neposrednoj blizini upravljačke jedinice.

U suprotnom nema pomoći motora.

Ako odmah ne potvrdite ključ, traženje ključa prikazuje se bijelim treperenjem prikaza stanja napunjenosti baterije **(3)** i LED lampice za režim rada **(5)**. Kada je ključ pronađen, nakon bijelog treperenja prikazuju se stanje napunjenosti baterije i posljednje namješteni režim rada.

Ako se ne može pronaći ključ na pametnom telefonu, eBike sustav se isključuje. Prikazi na upravljačkoj jedinici se gase.

Budući da pametni telefon pri uključivanju služi samo kao beskontaktni ključ, unatoč tome možete upotrebljavati eBike bateriju i putno računalo na drugom, nezaključanom e-biciklu.

Ažuriranja softvera

Ažuriranja softvera se u pozadini aplikacije prenose na upravljačku jedinicu čim se ona poveže s aplikacijom. Tijekom ažuriranja zeleno treperenje prikaza stanja napunjenosti baterije (3) prikazuje napredak. Na kraju se sustav ponovno pokreće.

Ažuriranjima softvera upravlja aplikacija **eBike Flow**.

Poruke pogreške

Upravljačka jedinica prikazuje javljaju li se kritične pogreške ili manje kritične pogreške u eBike sustavu.

Poruke pogreške koje je generirao eBike sustav mogu se iščitati putem aplikacije **eBike Flow** ili kod vašeg trgovca bicikala.

Putem poveznice u aplikaciji **eBike Flow** mogu vam se prikazati informacije o pogrešci i podrška za uklanjanje pogreške.

Manje kritične pogreške

Manje kritične pogreške prikazuju se narančastim treperenjem LED lampice za režim rada (5). Pritiskom na tipku za odabir (2) potvrđujete pogrešku i LED lampica za režim rada (5) stalno prikazuje boju namještenog režima rada.

Pomoću sljedeće tablice možete eventualno sami ukloniti pogreške. U suprotnom se obratite svojem trgovcu bicikala.

Broj	Uklanjanje pogreške
0x523005	Navedeni brojevi pogreške prikazuju utjecaj senzora u slučaju prepoznavanja magnetskog polja. Pogledajte jeste li izgubili magnet tijekom vožnje.
0x514001	Ako upotrebljavate magnetski senzor, provjerite jesu li senzor i magnet pravilno montirani. Također pazite da nije oštećen kabel prema senzoru.
0x514002	Ako upotrebljavate magnet na naplatku, pazite da nema ometajućih magnetskih polja u blizini pogonske jedinice.
0x514003	
0x514006	

Kritične pogreške

Kritične pogreške prikazuju se crvenim treperenjem LED lampice za režim rada (5) i prikaza stanja napunjenosti (3). U slučaju kritične pogreške što prije se obratite trgovcu bicikala. **Ne priključujte punjač na sustav.**

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Upravljačku jedinicu ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Upravljačku jedinicu održavajte čistom. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svoje upravljačke jedinice koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

► **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

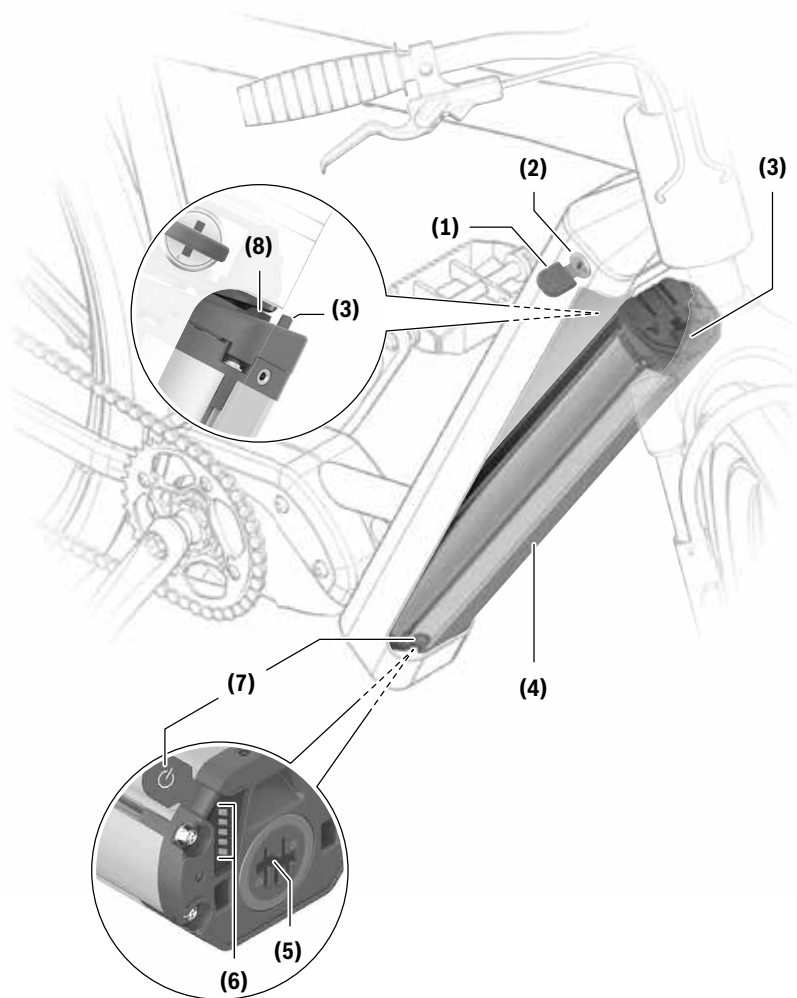
E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

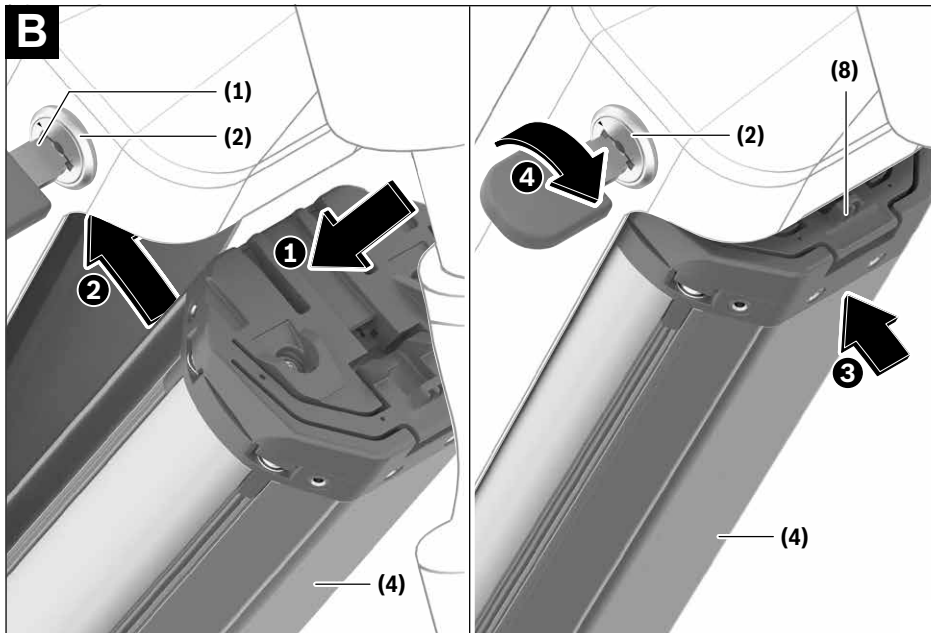
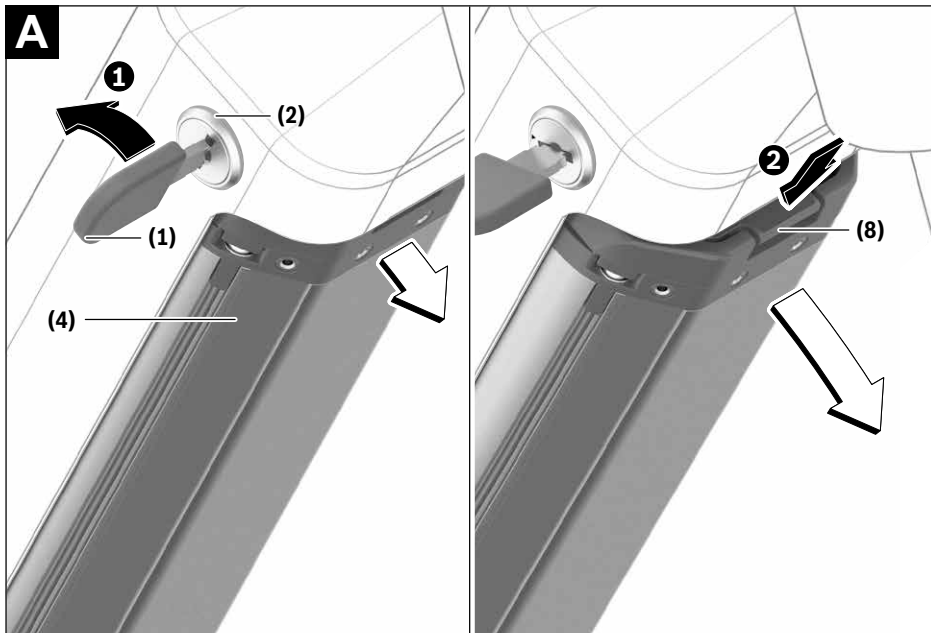


Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene aku-baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabive Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavam pravo promjena.





Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepriдрžavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sastojci litij-ionskih baterijskih ćelija u pravilu su zapaljivi u određenim uvjetima. Stoga se trebate upoznati s pravilima ponašanja u ovim uputama za uporabu.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz e-bicikla.** U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Ne otvarajte bateriju.** Postoji opasnost od kratkog spoja. U slučaju otvaranja baterije gubi se svako jamstveno pravo.
- ▶ **Bateriju zaštitite od vrućine (npr. također od stalnog sunčevog svjetla), vatre i uranjanja u vodu. Nemojte čuvati bateriju u blizini vrućih ili zapaljivih predmeta.** Postoji opasnost od eksplozije.
- ▶ **Baterije koje se ne koriste treba držati dalje od uređskih spajalica, kovanica, ključeva, čavala, vijaka i ostalih sitnih metalnih predmeta koji mogu uzrokovati premošćenje kontakata.** Kratki spoj između kontakata baterije može dovesti do opekline ili požara. U slučaju oštećenja nastalih kratkim spojem gubi se svako jamstveno pravo od strane tvrtke Bosch.
- ▶ **Izbjegavajte mehanička opterećenja ili veliki utjecaj topline.** Mogli bi oštetiti baterijske ćelije i prouzročiti istjecanje zapaljivih sastojaka.
- ▶ **Punjač i bateriju ne stavljajte blizu zapaljivih materijala. Baterije punite samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara.** Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja baterije prilikom punjenja.
- ▶ **eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.**
- ▶ **Kod pogrešne primjene iz baterije može isteći tekućina. Izbjegavajte kontakt s ovom tekućinom. Kod kontakta ugroženo mjesto treba isprati vodom. Ako bi ova tekućina dospjela u oči, zatražite pomoć liječnika.** Istekla tekućina iz baterije može dovesti do nadražaja kože ili opekline.
- ▶ **Baterije se ne smiju izlagati mehaničkim udarcima.** Postoji opasnost da se baterija ošteti.
- ▶ **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svjež zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć.** Pare mogu nadražiti dišne puteve.

- ▶ **Bateriju punite samo u originalnim Bosch punjačima.**

U slučaju korištenja punjača drugih proizvođača nije isključena opasnost od požara.

- ▶ **Bateriju koristite samo u kombinaciji s originalnim Bosch eBike pogonskim sustavom za e-bicikl.** Samo na ovaj način je baterija zaštićena od opasnog preopterećenja.

- ▶ **Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.

- ▶ **Držite djecu podalje od baterije.**

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Važna nam je sigurnost naših kupaca i proizvoda. Naše eBike baterije su litij-ionske baterije razvijene i proizvedene prema stanju tehnike. Pridržavamo se relevantnih sigurnosnih normi ili ih čak nadilazimo. Ove litij-ionske baterije imaju u napunjenom stanju visoki udio energije. Litij-ionske baterije mogu se zapaliti u slučaju kvara (eventualno nije vidljiv izvana) u vrlo rijetkim slučajevima i u nepovoljnim okolnostima.

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** prenose se podaci u svrhu poboljšanja proizvoda o uporabi Bosch eBike baterija (među ostalim temperatura, napon ćelije itd.) na Bosch eBike sustav (Robert Bosch GmbH). Više informacija dobit ćete na Bosch eBike internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Bosch eBike baterije su namijenjene isključivo za napajanje vaše eBike pogonske jedinice i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

Svi prikazi dijelova bicikla osim baterije i njezinih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

- (1) Ključ za bravu baterije
- (2) Brava baterije
- (3) Sigurnosna kuka PowerTube baterije
- (4) PowerTube baterija (Pivot)
- (5) Utičnica za utikač za punjenje
- (6) Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenosti

- (7) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (8) Oslonac PowerTube baterije
- (9) Blokada
- (10) Potezna kuka
- (11) Aksijalna vodilica
- (12) PowerTube baterija (Axial)
- (13) Gornji nosač PowerTube (Axial)

Tehnički podaci

Litij-ionska baterija	PowerTube 750	
Kód proizvoda	vodoravna	BBP3770
Kód proizvoda	okomita	BBP3771
Nazivni napon	V=	36
Nazivni kapacitet	Ah	20,1
Energija	Wh	750
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Dopušteno područje temperature punjenja	°C	0 ... +40
Težina cca.	kg	4,4
Vrsta zaštite		IP54

Montaža

- ▶ **Bateriju odložite samo na čiste površine.** Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

Provjera baterije prije prvog korištenja

Bateriju provjerite prije nego je prvi put napunite ili koristite s e-biciklom.

Za uključivanje baterije pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). Ako ne svijetli niti jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenosti (6), onda je baterija možda oštećena.

Ako svijetli najmanje jedna, ali ne sve LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (6), onda bateriju napunite do kraja prije prvog korištenja.

- ▶ **Ne punite i ne koristite oštećenu bateriju.** Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Punjenje baterije

- ▶ **Bosch eBike baterija smije se puniti samo originalnim Bosch eBike punjačem.**

Napomena: Baterija se isporučuje djelomično napunjena.

Kako bi se postigla puna snaga baterije, prije prvog korištenja bateriju do kraja napunite u punjaču.

Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu punjača za punjenje baterije.

Baterija se može puniti u svakom stanju napunjenosti. Prekid u procesu punjenja neće oštetiti bateriju.

Baterija je opremljena nadzorom temperature koji dopušta punjenje u temperaturnom području između 0 °C i 40 °C.



Ako se baterija nalazi izvan područja temperature punjenja, onda trepere tri LED lampice pokazivača stanja napunjenosti baterije (6). Bateriju izvadite iz punjača i ostavite je da se prvo temperira.

Bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.

Pokazivač stanja napunjenosti

Pet zelenih LED lampica pokazivača stanja napunjenosti (6) pokazuju stanje napunjenosti baterije kada je uključena. Pritom svaka LED lampica odgovara oko 20 % kapaciteta. Kada je baterija potpuno napunjena, onda svijetli svih pet LED lampica.

Stanje napunjenosti uključene baterije se također prikazuje na zaslonu putnog računala. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i putnog računala.

Ako je kapacitet baterije ispod 5 %, gase se sve LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (6) baterije, ali postoji još jedan prikaz funkcije na putnom računalu.

Nakon punjenja bateriju izvadite iz punjača, a punjač odvojite od električne mreže.

Stavljanje i vađenje baterije

- ▶ **Uvijek isključite bateriju i eBike sustav kada bateriju stavljate u nosač ili je vadite iz nosača.**

Vađenje PowerTube baterije (Pivot) (vidjeti sliku A)

- ❶ Za vađenje PowerTube baterije (4) otključajte bravu (2) ključem (1). Baterija se deblokira i pada na oslonac (8).
- ❷ Odozgo pritisnite oslonac, baterija se deblokira do kraja i pada vam u ruku. Bateriju izvucite iz okvira.

Napomena: S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača e-bicikala.

Stavljanje PowerTube baterije (Pivot) (vidjeti sliku B)

Kako biste mogli staviti bateriju, najprije stavite ključ (1) u bravu (2) jer mora biti otključana.

- ❶ Za stavljanje PowerTube baterije (4) stavite je s kontaktima u donji nosač okvira.
- ❷ Bateriju preklonite prema gore tako da je drži oslonac (8).
- ❸ Ključem držite bravu otvorenu i pritisnite bateriju prema gore sve dok se čujno ne uglati. Provjerite u svim smjerovima je li čvrsto dosjedalo.
- ❹ Bateriju zatvorite tako da uvijek zaključate bravu (2) jer se u suprotnom brava može otvoriti, a baterija ispasti iz nosača.

Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ (1) iz brave (2). Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da bateriju izvadi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

Vađenje PowerTube baterije (Axial) (vidjeti sliku C)

- 1 Za vađenje PowerTube baterije (12) otključajte bravu (2) ključem (1), izvucite ključ (1) i preklopite blokadu (9) u stranu.
- 2 Pomoću potezne kuke (10) izvucite bateriju (12) iz okvira.

Napomena: S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača e-bicikala.

Stavljanje PowerTube baterije (Axial) (vidjeti sliku D)

Kako biste mogli staviti bateriju, blokada (9) mora biti preklopljena u stranu. Ključ (1) ne smije biti utaknut u bravi baterije (2) u tom trenutku.

- 1 Za stavljanje PowerTube baterije stavite je s utičnicom za utikač za punjenje (5) prema gore u okvir da se uglati.
 - 2 Zatvorite blokadu (9), utaknite ključ (1) u bravu baterije (2) i zaključajte bateriju. Pazite da je sigurnosna kuka (3) uglavljena u otvor aksijalne vodilice (11).
 - 3 Provjerite u svim smjerovima je li čvrsto dosjeda.
- Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ (1) iz brave (2). Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da bateriju izvadi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

Rad

Puštanje u rad

- **Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.

Uključivanje/isključivanje

Uključivanje baterije je jedan od načina uključivanja eBike sustava. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i putnog računala.

Prije uključivanja baterije odn. eBike sustava provjerite je li brava (2) zaključana.

Za uključivanje baterije pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). Ne upotrebljavajte oštre ili šiljaste predmete kako biste pritisnuli tipku. LED lampice pokazivača (6) svijetle i istodobno pokazuju stanje napunjenosti.

Napomena: Ako je kapacitet baterije ispod 5 %, na bateriji ne svijetli niti jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenosti (6). Moguće je vidjeti samo na putnom računalu/upravljačkoj jedinici je li uključen eBike sustav.

Za isključivanje baterije ponovno pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). LED lampice pokazivača (6) se gasi. Time se također isključuje eBike sustav.

Ako u roku od oko 10 minuta ne zatražite prikaz snage eBike pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ako ne pritisnete tipku na putnom računalu ili upravljačkoj jedinici, eBike sustav isključuje se automatski.

Baterija je zaštićena pomoću "Electronic Cell Protection (ECP)" (elektroničke zaštite ćelija) od dubinskog pražnjenja, prekomjernog punjenja, pregrijavanja i kratkog spoja. U slučaju opasnosti baterija će se automatski isključiti zahvaljujući zaštitnom sklopu.



Ako je otkriven kvar baterije, onda trepere dvije LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (6). U ovom slučaju se obratite ovlaštenom trgovcu bicikala.

Napomene za optimalno rukovanje baterijom

Životni vijek baterije može se produljiti ako je dobro održavate i prije svega skladištite na odgovarajućim temperaturama.

Kapacitet baterije opada sa starošću čak i kada je dobro održavate.

Bitno skraćeno vrijeme rada nakon punjenja ukazuje na to da je baterija istrošena. Trebate zamijeniti bateriju.

Punjenje baterije prije i tijekom skladištenja

U slučaju dužeg razdoblja nekorisćenja (> 3 mjeseca) skladištite bateriju na oko 30 % do 60 % stanja napunjenosti (svijetle 2 do 3 LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (6)).

Stanje napunjenosti provjerite nakon 6 mjeseci. Ako svijetli samo još jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenosti (6), onda ponovno napunite bateriju na oko 30 % do 60 %.

Napomena: Ako duže vrijeme skladištite praznu bateriju, postoji mogućnost da se ona ošteti unatoč neznatnom samopražnjenju i da jako opadne kapacitet memorije.

Ne preporučuje se držati bateriju stalno u punjaču.

Uvjeti skladištenja

Bateriju po mogućnosti čuvajte na suhom, dobro prozračenom mjestu. Zaštitite je od vlage i vode. U slučaju nepovoljnih vremenskih prilika preporučuje se primjerice izvaditi bateriju iz e-bicikla i čuvati je u zatvorenoj prostoriji do sljedećeg korištenja.

Skladištite eBike baterije na sljedećim mjestima:

- u prostorijama s detektorima dima
- ne u blizini zapaljivih ili lako zapaljivih predmeta
- ne u blizini izvora topline

Za optimalan životni vijek eBike baterije skladištite eBike baterije pri temperaturama između 10 °C i 20 °C. U pravilu treba izbjegavati temperature ispod -10 °C ili iznad 60 °C.

Pazite da se ne prekorači maksimalna temperatura skladištenja. Primjerice ljeti bateriju ne ostavljajte u automobilu i skladištite je dalje od izravnog sunčevog svjetla.

Preporučuje se da bateriju ne ostavljate na biciklu.

Ponašanje u slučaju pogreške

Bosch eBike baterija ne smije se otvoriti, čak niti u svrhu popravka. Postoji opasnost da se Bosch eBike baterija zapaliti npr. zbog kratkog spoja. Ta opasnost postoji i u slučaju daljnje uporabe **jednom** otvorene Bosch eBike baterije čak i kasnije.

Stoga u slučaju pogreške nemojte popravljati Bosch eBike bateriju, nego trgovcu prepustite zamjenu originalnom Bosch eBike baterijom.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

- ▶ **Bateriju ne smijete uroniti u vodu ili čistiti mlazom vode.**

Bateriju držite čistom. Oprezno je očistite vlažnom, mekom krpom.

Povremeno očistite polove utikača i lagano ih podmažite.

Ako baterija više nije u ispravnom stanju, obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede baterija obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

- ▶ **Zabilježite proizvođača i broj ključa (1).** U slučaju gubitka ključa obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala. Pritom navedite proizvođača i broj ključa.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Transport

- ▶ **Ako e-bicikl stavljate izvan automobila, npr. na nosač bicikala na prtljažniku automobila, skinite putno računalo i izvadite eBike bateriju kako biste izbjegli oštećenja.**

Baterije podliježu zakonu o transportu opasnih tvari. Privatni korisnici mogu bez ikakvih preduvjeta transportirati neoštećene baterije cestovnim transportom.

Ako transport obavlja poslovni korisnik ili treća osoba (npr. transport zrakoplovom ili špedicijom) treba se pridržavati posebnih zahtjeva obzirom na ambalažu i označavanje (npr. propisa ADR-a). Kod pripreme ovakvih pošiljki prethodno se treba savjetovati sa stručnjakom za transport opasnih tvari.

Baterije šaljite nekim transportnim sredstvom samo ako je kućište neoštećeno i ako je baterija u ispravnom stanju. Za transport upotrebljavajte originalnu Bosch ambalažu. Oblijepite otvorene kontakte i zapakirajte bateriju tako da se ne može pomicati u ambalaži. Službi dostave paketa naglasite da se radi o pošiljci koja sadrži opasne tvari. Molimo pridržavajte se i eventualnih dodatnih nacionalnih propisa.

Za sva pitanja glede transporta baterije obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala. Kod trgovca možete naručiti i dogovarajuću ambalažu za transport.

Zbrinjavanje



Baterije, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Baterije ne bacajte u kućni otpad!

Prije zbrinjavanja baterija oblijepite kontaktne površine polova baterije ljepljivom trakom.

Jako oštećene eBike baterije ne dirajte golim rukama jer elektrolit može istjecati i može dovesti do nadražaja kože. Neispravnu bateriju čuvajte na sigurnom mjestu na otvorenom. Po potrebi oblijepite polove i obavijestite svog trgovca. On će vam pomoći pri pravilnom zbrinjavanju.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabive baterije.

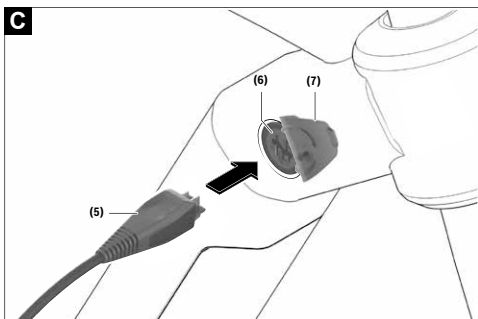
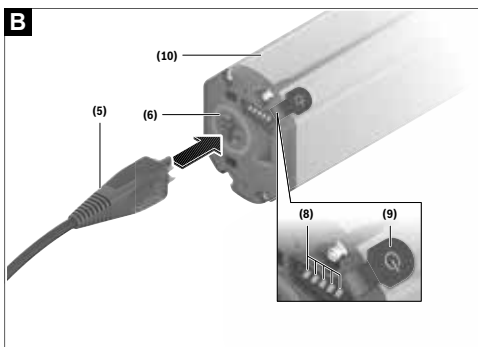
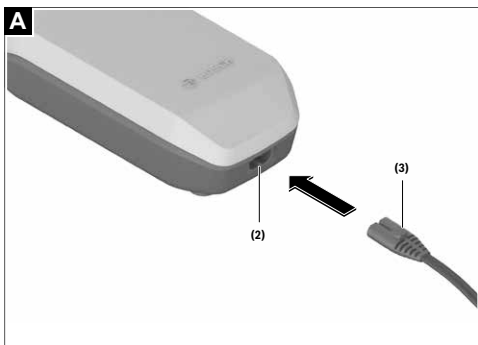
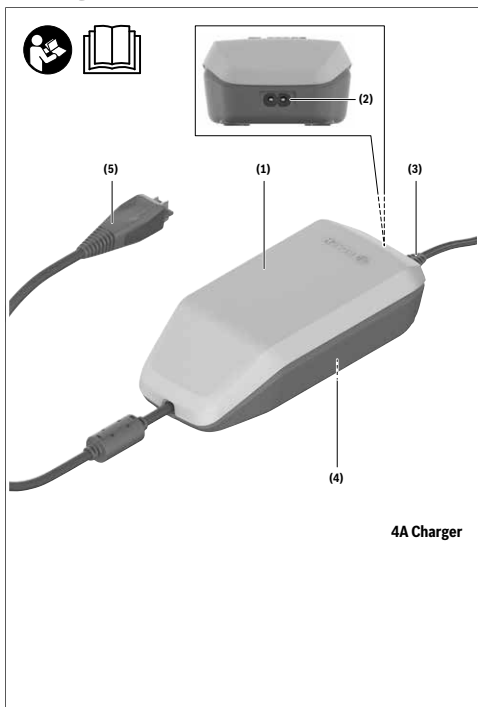


Litij-ionske:

Pridržavajte se uputa u poglavlju (vidi „Transport“, Stranica Hrvatski – 4).

Zadržavamo pravo promjena.

Punjač



Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih

napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.



Punjač držite dalje od kiše ili vlage.

Prodiranje vode u punjač povećava opasnost od električnog udara.

- ▶ **Punite samo Bosch litij-ionske baterije dopuštene za e-bicikle. Napon baterije mora odgovarati naponu punjenja baterije u punjaču.** U suprotnom postoji opasnost od požara i eksplozije.
- ▶ **Punjač održavajte čistim.** Zbog nečistoće postoji opasnost od električnog udara.
- ▶ **Prije svake uporabe provjerite punjač, kabel i utikač. Punjač ne koristite ako ste ustanovili oštećenja. Ne otvarajte punjač.** Oštećeni punjači, kabel i utikač povećavaju opasnost od električnog udara.
- ▶ **Ne radite punjačem na lako zapaljivoj podlozi (npr. papir, tekstil itd.) odn. u zapaljivoj okolini.** Zbog

zagrijavanja punjača pri punjenju postoji opasnost od požara.

- ▶ **Budite oprezni ako dodirujete punjač za vrijeme punjenja. Nosite zaštitne rukavice.** Punjač bi se mogao jako zagrijati posebice pri visokim okolnim temperaturama.
- ▶ **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć.** Pare mogu nadražiti dišne puteve.
- ▶ **eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.**
- ▶ **Djeca moraju biti pod nadzorom prilikom korištenja, čišćenja i održavanja.** Na taj način ćete osigurati da se djeca ne igraju s punjačem.
- ▶ **Djeca i osobe, koje zbog svojih fizičkih, osjetljivih ili mentalnih sposobnosti ili zbog svog neiskustva i neznanja nisu u stanju sigurno rukovati punjačem, ne smiju ga koristiti bez nadzora ili uputa odgovorne osobe.** U suprotnom postoji opasnost od pogrešnog rukovanja i ozljeda.
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ Na donjoj strani punjača nalazi se naljepnica s napomenom na engleskom jeziku (u prikazu na stranici sa slikama označena je brojem **(4)**) i sljedećim sadržajem:

Koristiti SAMO s BOSCH litij-ionskim baterijama!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



ESV210013



Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvođe izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

Bosch eBike punjači su namijenjeni isključivo za punjenje Bosch eBike baterija i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

Prkazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

- (1) Punjač
- (2) Konektor
- (3) Utikač uređaja
- (4) Sigurnosne napomene za punjač
- (5) Utikač za punjenje
- (6) Utičnica za utikač za punjenje
- (7) Poklopac utičnice za punjenje
- (8) Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenosti
- (9) Tipka za uključivanje/isključivanje baterije
- (10) PowerTube

Tehnički podaci

Punjač	4A Charger	
Kôd proizvoda		BPC3400
Nazivni napon	V~	198 ... 264
Frekvencija	Hz	47 ... 63
Napon punjača baterija	V=	36
Struja punjenja (maks.)	A	4
Vrijeme punjena PowerTube 750 oko	h	6
Radna temperatura	°C	0 ... 40
Temperatura skladištenja	°C	10 ... 40
Težina cca.	kg	0,7
Vrsta zaštite		IP40

Podaci vrijede za nazivni napon [U] od 230 V. U slučaju odstupanja napona i u izvedbama specifičnim za dotičnu zemlju, ovi podaci mogu varirati.

Rad

Puštanje u rad

Priključivanje punjača na električnu mrežu (vidjeti sliku A)

► **Pridržavajte se mrežnog napona!** Napon izvora struje mora se podudarati s podacima na tipskoj pločici punjača. Punjači označeni sa 230 V mogu raditi i na 220 V.

Utikač uređaja (3) mrežnog kabela utaknite u konektor (2) na punjaču.

Priključite mrežni kabel (specifičan za dotičnu zemlju) na električnu mrežu.

Punjenje izvađene baterije (vidjeti sliku B)

Isključite bateriju i izvadite je iz nosača na e-biciklu. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

► **Bateriju odložite samo na čiste površine.** Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

Utikač za punjenje (5) punjača utaknite u utičnicu (6) na bateriji.

Punjenje baterije na biciklu (vidjeti sliku C)

Isključite bateriju. Očistite poklopac utičnice za punjenje (7). Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja. Podignite poklopac utičnice za punjenje (7) i utaknite utikač za punjenje (5) u utičnicu za punjenje (6).

► **Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja punjača prilikom punjenja. Baterije na biciklu puniti samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara.** Ukoliko to nije moguće, bateriju izvadite iz nosača i napunite je na nekom prikladnijem mjestu. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

Punjenje

Proces punjenja započinje kada je punjač spojen na bateriju odn. utaknut u utičnicu za punjenje na biciklu i spojen na električnu mrežu.

Napomena: Proces punjenja je moguć samo ako je temperatura eBike baterije u dopuštenom području temperature punjenja.

Napomena: Tijekom procesa punjenja deaktivira se pogonska jedinica.

Punjenje baterije je moguće sa ili bez putnog računala. Proces punjenja možete promatrati na pokazivaču stanja napunjenosti baterije bez putnog računala.

Kada je priključeno putno računalo, na zaslonu se prikazuje odgovarajuća obavijest.

Stanje napunjenosti se prikazuje pomoću pokazivača stanja napunjenosti (8) na bateriji i pomoću gredica na putnom računalu.

Tijekom procesa punjenja svijetle LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (8) baterije. Svaka LED lampica koja stalno svijetli odgovara 20 % kapaciteta napunjenosti. LED lampica koja treperi prikazuje stanje napunjenosti uvećano za još 20 %.

Ako je eBike baterija potpuno napunjena, LED lampice se odmah gase, a putno računalo se isključuje. Proces punjenja je završen. Pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje (9) eBike baterije može se prikazati stanje napunjenosti u trajanju od 5 sekunde.


Odvojite punjač od električne mreže, a potom bateriju izvadite iz punjača.

Kada bateriju izvadite iz punjača, ona se isključuje automatski.



Napomena: Ako ste bateriju punili na biciklu, nakon procesa punjenja pažljivo zatvorite utičnicu za punjenje (6) poklopcem (7) kako prljavština ili voda ne bi mogla prodrijeti u nju.

Ukoliko nakon punjenja bateriju ne izvadite iz punjača, punjač se nakon nekoliko sati ponovno uključuje, provjerava stanje napunjenosti baterije i po potrebi ponovno započinje s procesom punjenja.

Smetnje – uzroci i pomoć

Uzrok	Pomoć
	Trepere dvije LED lampice na bateriji. Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Neispravna baterija

Uzrok	Pomoć
 <p>Baterija je pretopla ili prehladna</p>	<p>Trepere tri LED lampice na bateriji.</p> <p>Bateriju izvadite iz punjača sve dok se ne postigne područje temperature punjenja.</p> <p>Bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.</p>
 <p>Punjač ne puni.</p>	<p>Ne treperi niti jedna LED lampica (ovisno o stanju napunjenosti eBike baterije stalno svijetli jedna ili više LED lampica).</p> <p>Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.</p>
<p>Nije moguć proces punjenja (nema pokazivača baterije)</p>	
<p>Utikač nije ispravno utaknut</p>	<p>Provjerite sve utične spojeve.</p>
<p>Zaprljani su kontakti baterije</p>	<p>Pažljivo očistite kontakte baterije.</p>
<p>Utičnica, kabel ili punjač je neispravan</p>	<p>Provjerite mrežni napon, provjeru punjača prepustite trgovcu bicikala.</p>
<p>Neispravna baterija</p>	<p>Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.</p>

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Ukoliko dođe do kvara na punjaču, obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje

Punjače, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Punjače ne bacajte u kućni otpad!

Samo za zemlje EU:



U skladu s europskom Direktivom 2012/19/EU o električnim i elektroničkim starim uređajima i njihovom provedbom u nacionalno pravo neupotrebljivi punjači moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Zadržavamo pravo promjena.



 **KTMBIKESOFFICIAL**
 **KTMBIKEINDUSTRIES**
#WEBLEEDORANGE

Pridržano pravo na tehničke izmjene bez prethodne obavijesti. Odgovornost se ne snosi za netočne podatke i tiskarske pogreške.
Verzija: srpanj 2021.

Specifications are subject to change without notice. For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed. Stand: July 2021

BR. ART.

00012022083

B I K E S
M A D E I N
A U S T R I A
S I N C E
1 9 6 4

**KTM FAHRRAD
GMBH**

Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Austria

KTM-BIKES.AT

**KTM FAHRRAD
DEUTSCHLAND GMBH**

Adolf-Kolping-Straße 34
D-84359 Simbach am Inn
Germany